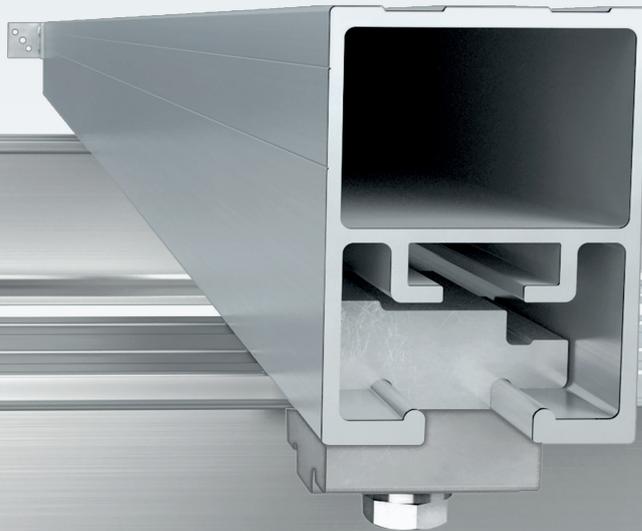


# Konstruktionsprofile

Konstruktionsprofile und Zubehör



# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Produkt Kategorie		Seite
Konstruktionsprofile und Zubehör	Konstruktionsprofile	U-Baustahl	21.01.01.01
		Unterbau-Klauen	21.01.01.02
		GETO® Frame Alu	21.01.01.03
		Querträger	21.01.02.01
		Unterbaukonsolen	21.01.02.02
		Federn und Scheiben	21.01.02.04
		Dämpfungselemente elastic blue	21.01.02.05
		Unterbaukonsolen für die Sprinterklasse	21.01.02.06
		TALS-Außenrahmenprofil	21.01.03.01
		Bodenrahmenprofile	21.01.03.05
		Rungenprofile	21.01.03.14
		Stirnwandstützen	21.01.03.15
		Kipperprofile	21.01.03.16
		Bordwand-U-Eisen, Scheuerleisten	21.01.04.01
		Sonderprofile	21.01.04.02
		Zubehör	Laufwerk-Kombinationen

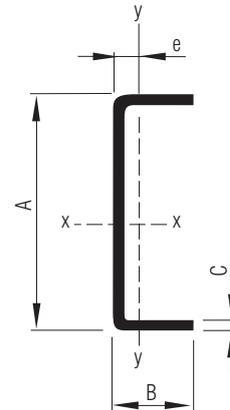
# Produkt Index

## Numerisch

Artikel-Nr.	S.	Artikel-Nr.	S.	Artikel-Nr.	S.
217 046 350	21.01.03.8	218 508 000	21.01.03.15	218 693 000	21.01.02.5
217 051 500	21.01.01.3	218 518 750	21.01.03.9	218 696 000	21.01.02.4
217 051 501	21.01.01.3	218 519 750	21.01.03.9	218 697 000	21.01.02.4
217 098 006	21.01.01.4	218 525 750	21.01.03.5	218 975 056	21.01.03.9
217 098 008	21.01.01.6	218 528 750	21.01.03.5	218 975 144	21.01.03.10
217 098 009	21.01.01.5	218 530 000	21.01.03.6	224 037 748	21.01.01.3
218 030 000	21.01.01.1	218 533 000	21.01.03.7	224 037 750	21.01.01.3
218 034 000	21.01.01.1	218 539 000	21.01.04.2	232 954 000	21.02.01.1
218 048 760	21.01.01.1	218 540 000	21.01.04.2	232 955 000	21.02.01.1
218 048 999	21.01.01.1	218 543 000	21.01.04.2	232 956 000	21.02.01.2
218 050 000	21.01.01.1	218 548 000	21.02.01.1	233 358 000	21.01.04.2
218 056 760	21.01.01.1	218 550 000	21.01.03.15	501 340 000	21.02.01.1
218 058 000	21.01.01.1	218 558 000	21.01.03.11	616 650 000	21.01.03.4
218 066 000	21.01.01.1	218 570 000	21.01.03.11	616 652 000	21.01.03.4
218 070 000	21.01.01.1	218 581 000	21.01.03.11	616 659 000	21.01.03.4
218 073 000	21.01.01.1	218 590 750	21.01.03.3	631 915 000	21.02.01.2
218 223 000	21.01.01.1	218 591 000	21.01.03.3		
218 226 000	21.01.01.1	218 595 000	21.01.03.3		
218 229 000	21.01.01.1	218 628 000	21.01.02.1		
218 229 760	21.01.01.1	218 629 000	21.01.02.1		
218 232 000	21.01.01.1	218 668 000	21.01.01.2		
218 238 000	21.01.01.1	218 671 000	21.01.01.2		
218 240 000	21.01.01.1	218 673 000	21.01.01.2		
218 313 000	21.01.04.1	218 675 000	21.01.02.3		
218 315 000	21.01.04.1	218 676 000	21.01.02.3		
218 322 000	21.01.04.1	218 680 000	21.01.02.2		
218 379 000	21.01.03.16	218 680 000	21.01.03.5		
218 392 000	21.01.03.16	218 681 000	21.01.02.2		
218 443 630	21.01.03.13	218 681 000	21.01.03.5		
218 445 630	21.01.03.13	218 682 000	21.01.02.2		
218 452 630	21.01.03.13	218 683 000	21.01.02.6		
218 453 630	21.01.03.13	218 683 001	21.01.02.6		
218 461 730	21.01.03.13	218 683 002	21.01.02.6		
218 465 730	21.01.03.13	218 683 004	21.01.02.8		
218 467 730	21.01.03.13	218 683 005	21.01.02.8		
218 470 000	21.01.03.15	218 683 006	21.01.02.7		
218 472 000	21.01.03.15	218 683 007	21.01.02.7		
218 477 600	21.01.03.15	218 683 008	21.01.02.7		
218 478 000	21.01.03.15	218 683 009	21.01.02.9		
218 481 600	21.01.03.15	218 684 000	21.01.02.4		
218 489 000	21.01.03.15	218 686 000	21.01.02.4		
218 506 000	21.01.03.15	218 688 000	21.01.02.4		
218 507 000	21.01.03.15	218 689 000	21.01.02.4		

# U-Baustahl

## U-Baustahl



A	B	C	Länge	Fläche	e	Jx	Wx	ix	Jy	Wy	iy	Gewicht ca.	Artikel-Nr. roh	gesandstrahlt und grundiert <sup>1</sup>
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>4</sup> ]	[cm <sup>3</sup> ]	[cm]	[cm <sup>4</sup> ]	[cm <sup>3</sup> ]	[cm]	[kg/m]		
Werkstoff: S 235 JR														
46	45	3	6000	-	16,70	13,28	5,82	1,88	7,82	2,80	3,00	3,00	218 030 000	-
50	40	4	6000	4,68	14,60	17,79	7,12	1,97	7,38	2,91	3,67	3,67	218 034 000	-
80	50	4	7600	6,60	16,00	65,78	16,44	3,16	16,63	4,89	5,24	5,24	218 048 760	218 048 999
		5	6000	8,28	16,50	77,89	19,47	3,12	19,98	5,97	6,50	6,50	218 050 000	-
100	50	4	7600	7,47	14,90	111,05	22,60	3,89	18,04	5,24	5,80	5,80	218 056 760	-
		5	6000	9,13	15,00	131,80	26,48	3,82	21,76	6,21	7,17	7,17	218 058 000	-
120	60	6	6000	13,38	18,00	275,00	45,80	4,60	45,00	10,70	10,50	10,50	218 066 000	-
140	60	6	6000	14,39	16,70	397,00	56,80	5,29	47,62	10,99	11,33	11,33	218 070 000	-
160	65	6	6000	18,47	17,30	596,00	74,50	6,06	62,70	13,10	12,00	12,00	218 073 000	-
Werkstoff: S 355 MC														
100	60	5	6000	10,00	19,00	155,00	30,90	3,93	36,30	8,84	7,83	7,83	218 223 000	-
120	60	6	6000	12,96	18,00	275,00	45,80	4,60	45,10	10,70	10,17	10,17	218 226 000	-
140	70	6	6000	15,40	20,50	450,00	64,40	5,41	73,50	14,80	12,17	12,17	218 229 000	-
			7600	15,40	20,50	450,00	64,40	5,41	73,50	14,80	12,17	12,17	218 229 760	-
160	70	7	6000	19,10	19,70	700,00	87,50	6,10	87,60	17,40	15,33	15,33	218 232 000	-
200	80	8	6000	26,63	21,39	1508,87	150,80	7,53	154,40	26,34	21,00	21,00	218 238 000	-
220	80	8	6000	28,23	20,41	1899,60	172,69	8,20	159,04	26,69	21,83	21,83	218 240 000	-

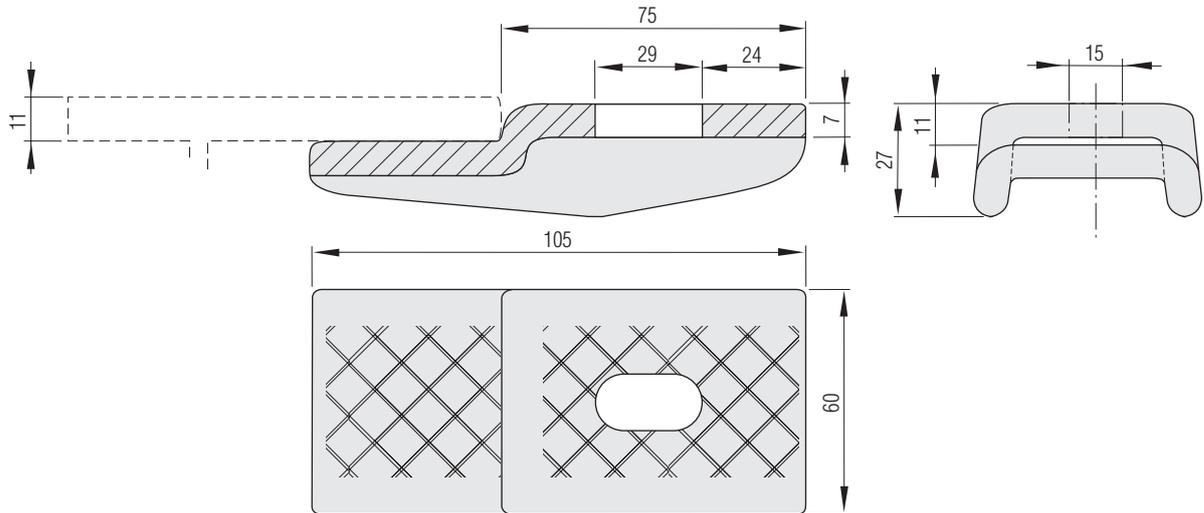
Sonderabmessung der U-Baustahl-Profile auf Anfrage lieferbar.

<sup>1</sup> Schweißgrundierung ohne Vorbehandlung schweißbar.

# Unterbau-Klauen

## Unterbau-Klaue

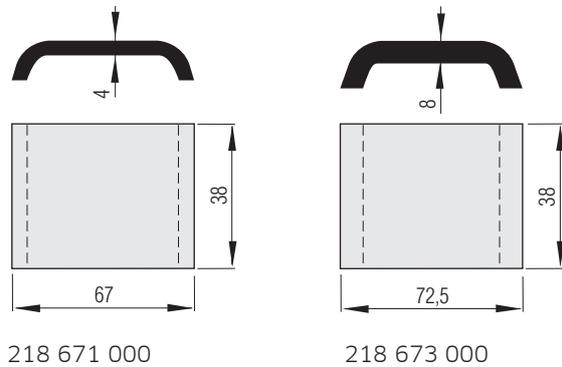
Werkstoff: Stahl, verzinkt  
 Gewicht: ca. 0,72 kg/Stück  
 Artikel-Nr. 218 668 000



## Distanzblech / Unterlegblech

Für Unterbau-Klaue Artikel-Nr. 218 668 000

Werkstoff: Stahl, verzinkt



218 671 000

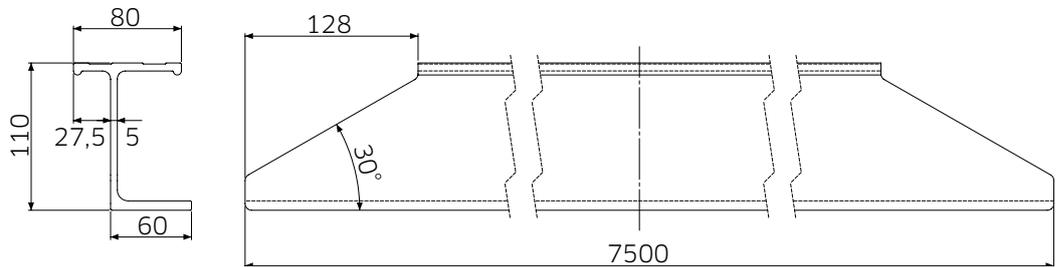
218 673 000

Materialstärke [mm]	Für Wandstärke [mm]	Gewicht ca. [kg/Stück]	Artikel-Nr.
4,0	8,0	0,10	218 671 000
8,0	6,0	0,20	218 673 000

# GETO® Frame Alu

## Bauteile für Aluminium Bodengruppe

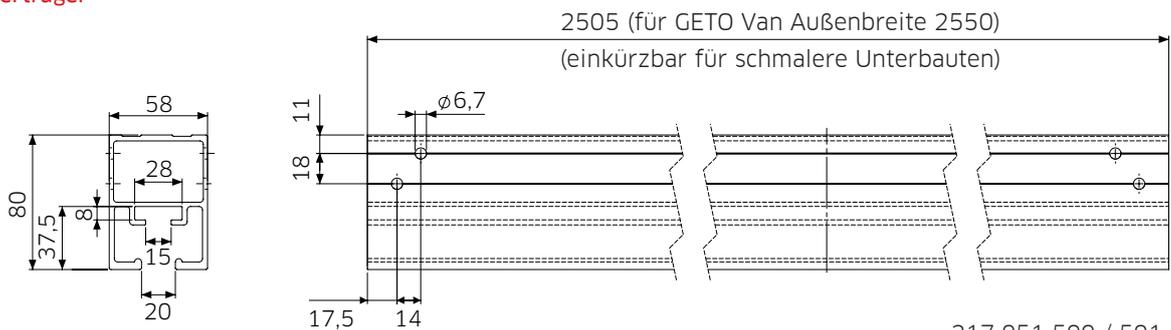
### Aluminium Langträger



224 037 750 / 748

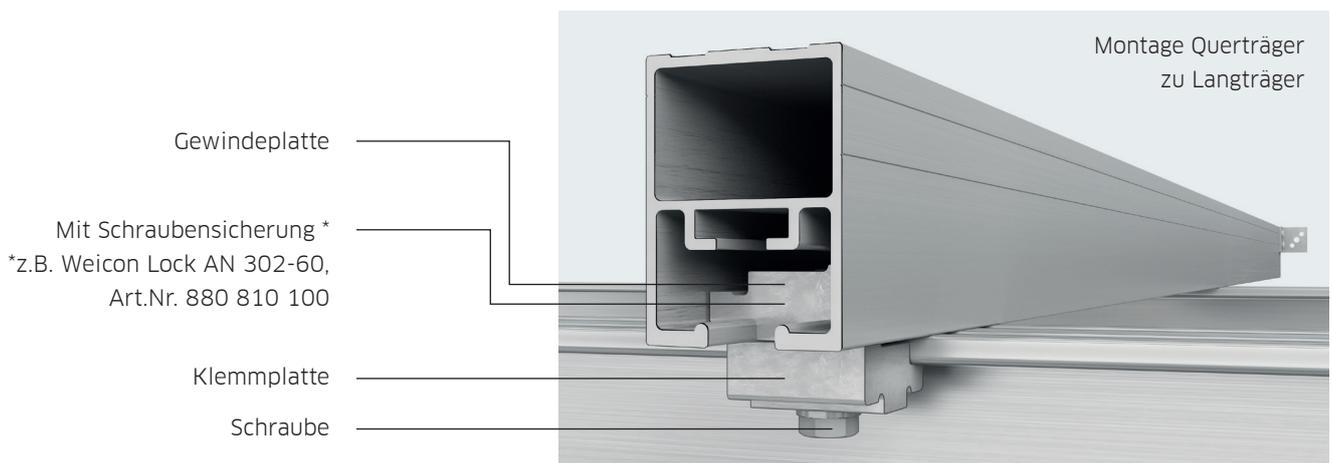
Höhe [mm]	Länge [mm]	Profildicke [mm]	Wx [cm <sup>2</sup> ]	Jx [cm <sup>4</sup> ]	Oberfläche	Gewicht ca. [kg/Stück]	Artikel-Nr.
110	7500	5 / 7	50,4	289	eloxiert	28,65	224 037 750
110	7500	5 / 7	50,4	289	blank	28,65	224 037 748

### Aluminium Querträger



217 051 500 / 501

Höhe [mm]	Länge [mm]	Profildicke [mm]	Wx [cm <sup>2</sup> ]	Jx [cm <sup>4</sup> ]	Oberfläche	Gewicht ca. [kg/Stück]	Artikel-Nr.
80	2505	2,5 / 3	18,37	70,9	eloxiert	6,79	217 051 500
80	2505	2,5 / 3	18,37	70,9	blank	6,79	217 051 501



# GETO® Frame Alu

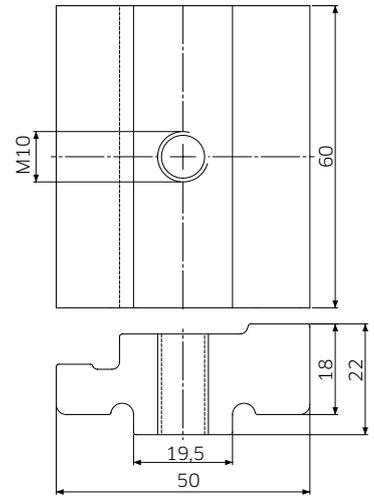
## Bauteile für Aluminium Bodengruppe

### Montageset für Aluminium Querträger

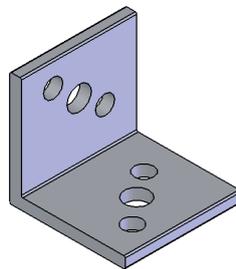
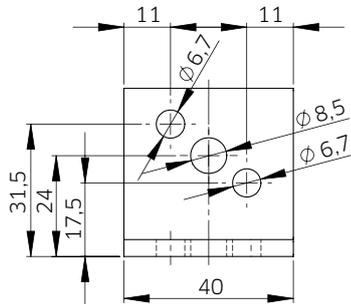
Artikel-Nr. 217 098 006

– Ausreichend für 5 Stück Aluminium Querträger (217 051 500 / 501) bestehend aus:

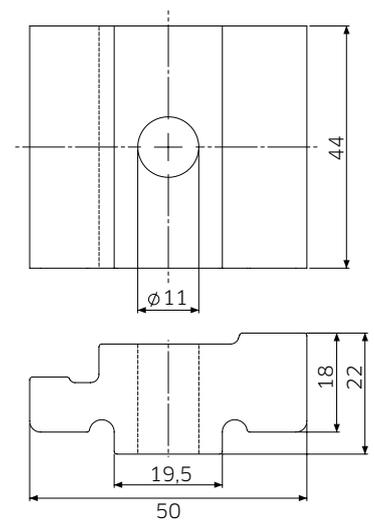
- 10x Schraube, M10 x 45 flznnc1, 241 940 005, o. Abb.
- 10x Scheibe, A10,5 flznnc1, 241 940 006, o. Abb.
- 10x Gewindeplatte, Alu 60 x 50, 218 704 000
- 10x Klemmplatte, Alu 44 x 50, 218 705 000
- 10x Aluwinkel, 40 x 40 x 4, 224 033 000
- 20x TiBulb Blindniet, 6,4 x 12,5 St/St, 413 021 900, o. Abb.



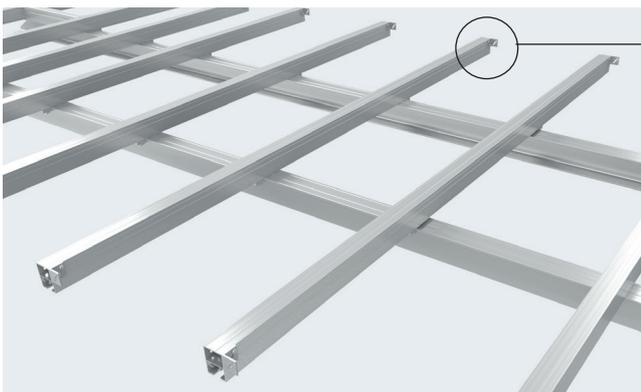
218 704 000



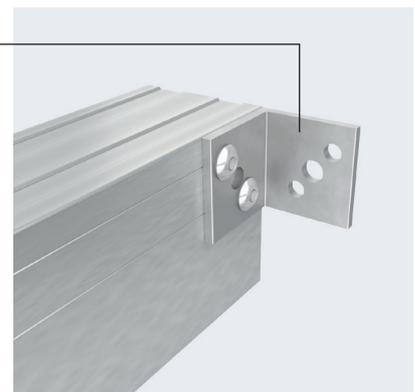
224 033 000



218 705 000



Montage Aluwinkel  
für die Befestigung  
des Untergurtprofils



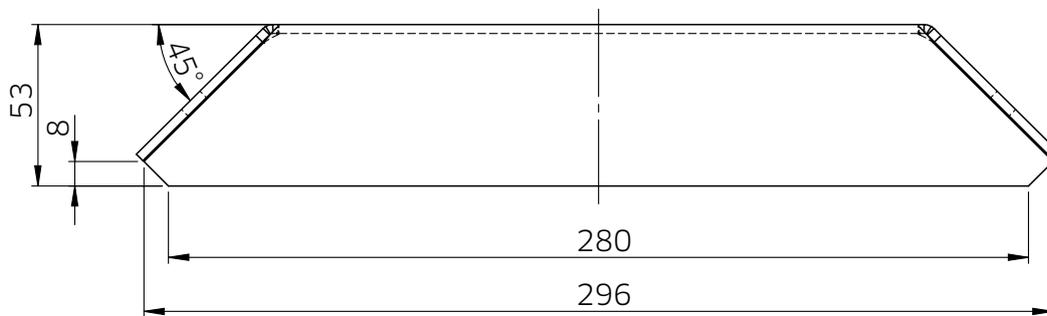
# GETO® Frame Alu

## Bauteile für Aluminium Bodengruppe

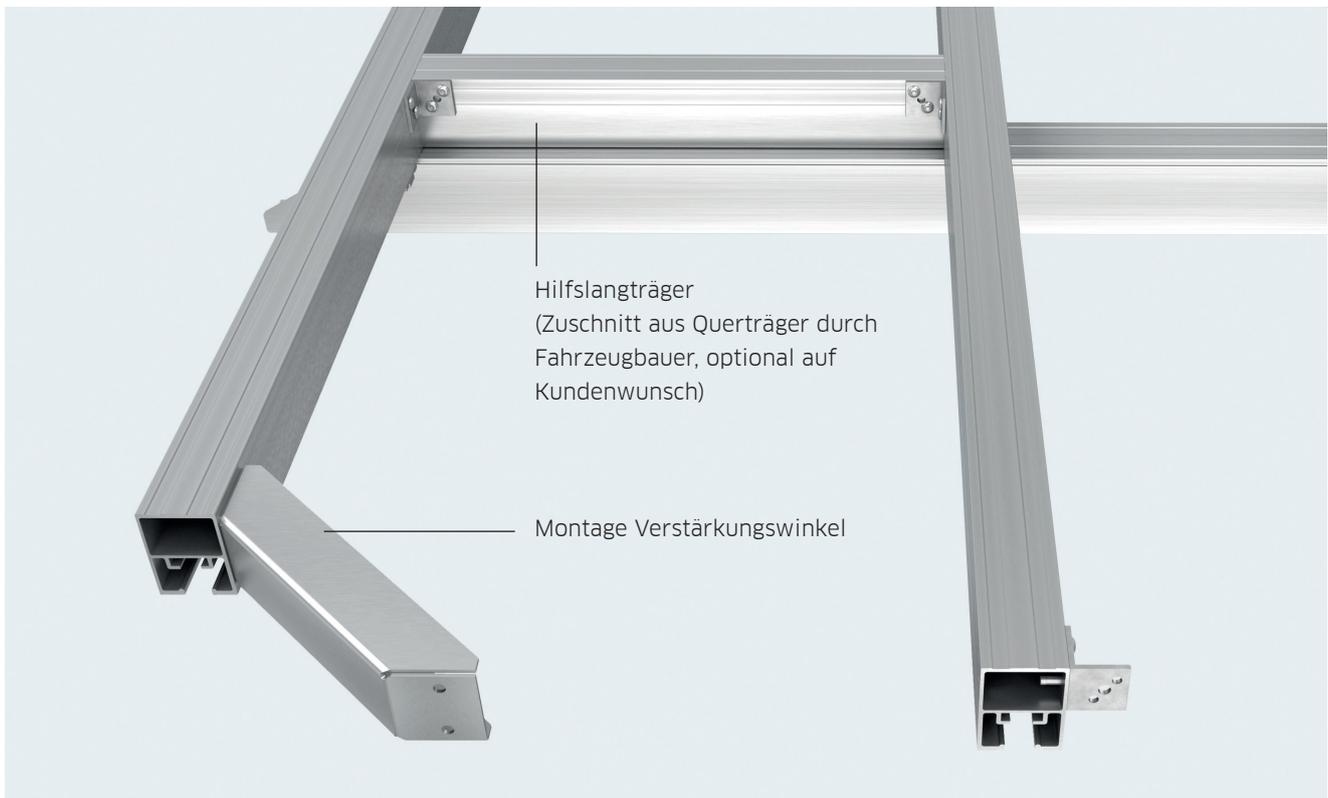
### Verstärkungsset für Aluminium Bodengruppe (bei verstärkten Stirnwandbelastungen)

Artikel-Nr. 217 098 009

- verstärkt Ecke vorne links und rechts
- Bestehend aus:
  - 2x Verstärkungswinkel, verzinkt, 217 084 000
  - 8x TiBulb Blindniet, 413 022 900, 6,4 x 14,5 St/St, o. Abb.
  - 8x U-Scheibe, 890 659 000, 6,4 x 21 x 1,8 mm nach DIN 9021



217 084 000



# GETO® Frame Alu

## Bauteile für Aluminium Bodengruppe

### Zubehörset für Aluminium Bodengruppe

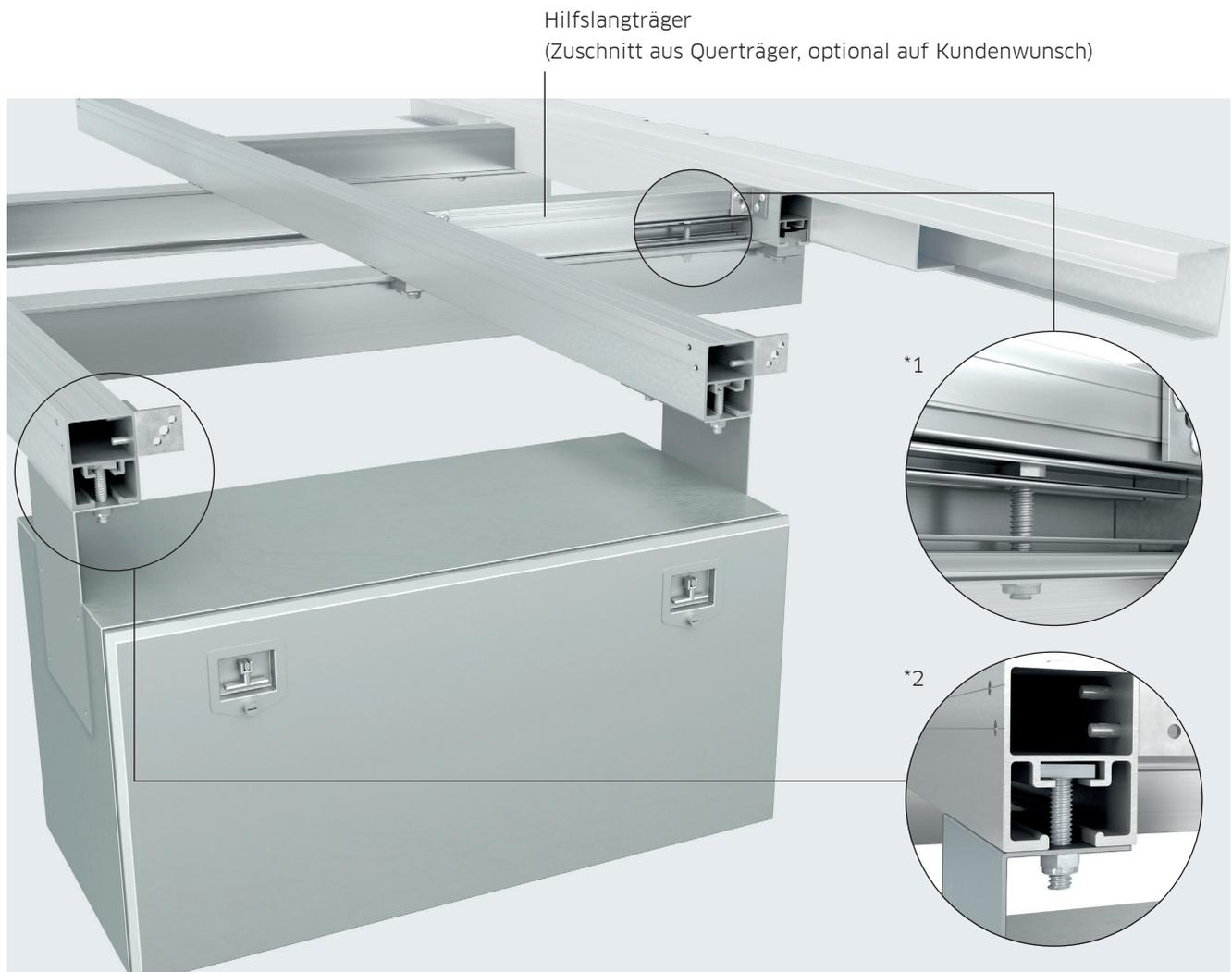
Artikel-Nr. 217 098 008

- z.B. für nachträgliche Montage von Anbauteilen
- Bestehend aus:

- 4x Hammerkopfschraube, M10 x 50 A2 Edelstahl, 246 712 000
- 4x Mutter, Edelstahl, 661 167 000, o. Abb.
- 4x Scheibe, Edelstahl, 241 940 007, o. Abb.



246 712 000



Hilfslangträger  
(Zuschnitt aus Querträger, optional auf Kundenwunsch)

\*1: Beispiel: Montage Hilfslangträger mit Hammerkopfschraube

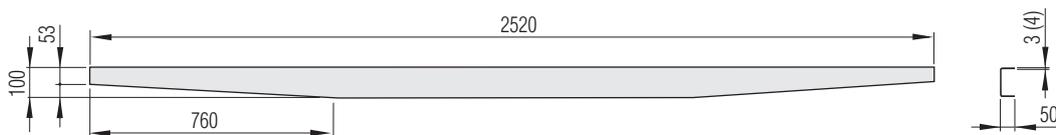
\*2: Beispiel: Montage Werkzeugkasten mit Hammerkopfschraube

# Querträger

## Querträger für LKW-Aufbauten

- Gepresste Ausführung
- Mit Prägung
- Ungelocht
- Toleranz nach DIN 6930

Werkstoff: S 235 JR, roh



218 628 000  
218 629 000

Höhe [mm]	Länge [mm]	Profilstärke [mm]	Wx [cm³]	Jx [cm⁴]	Gewicht ca. [kg/Stück]	Artikel-Nr.
100	2520	3	17,5	87,5	10,2	218 628 000
	2520	4	22,5	112,5	13,9	218 629 000

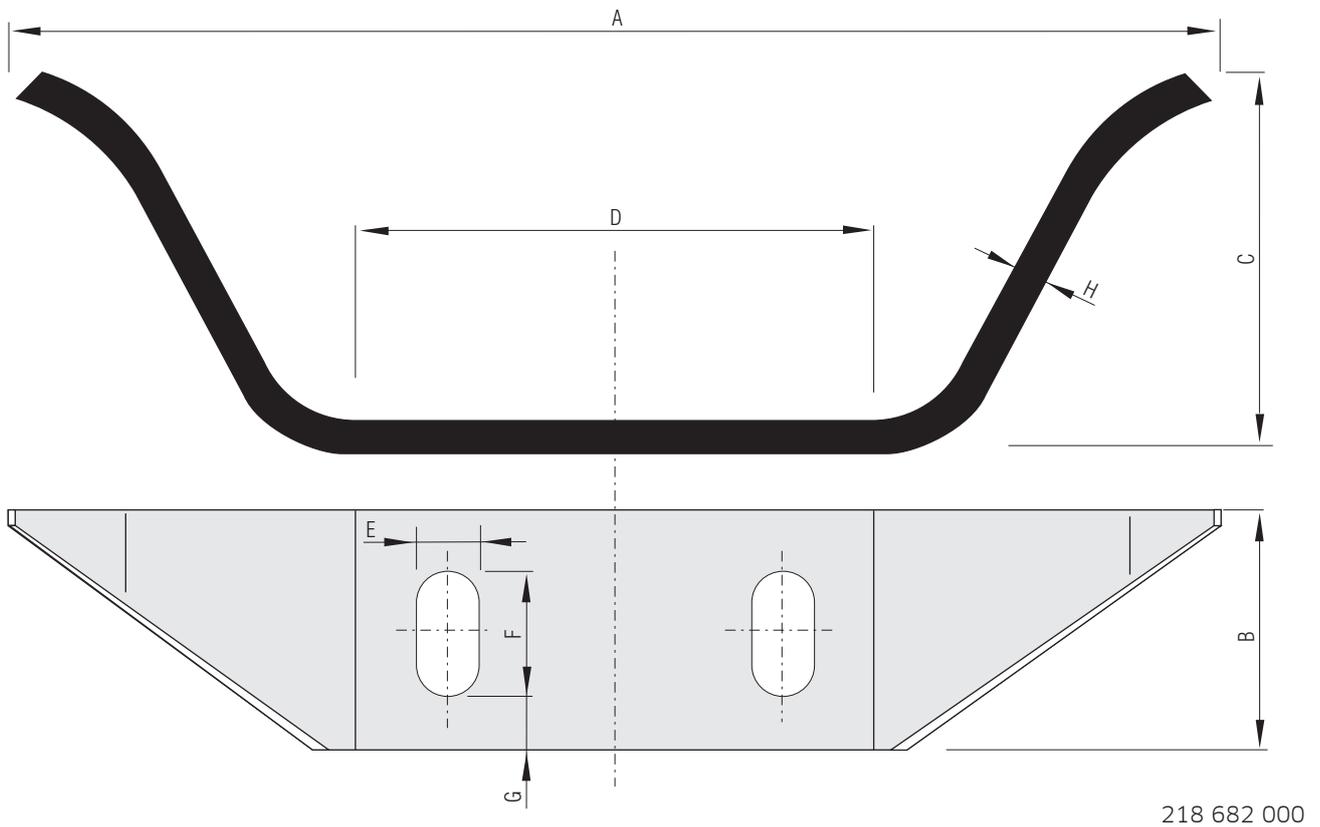
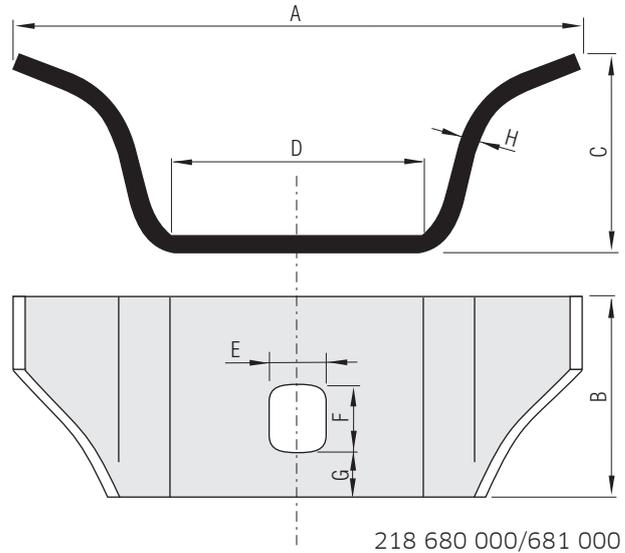
Alle Querträger auch gesandstrahlt und schweißgrundiert auf Anfrage lieferbar

# Unterbaukonsolen

## Unterbaukonsolen

Die Unterbaukonsole wird am Chassis-Hilfsrahmen durch Schweißung befestigt. Durch Verschraubung mit der Serien-Konsole am Fahrzeug-Fahrgestell erfolgt über die Unterbaukonsole die Verbindung von Hilfsrahmen mit aufmontierten Querträgern mit dem Serien-Fahrgestell.

Werkstoff: Stahl, roh



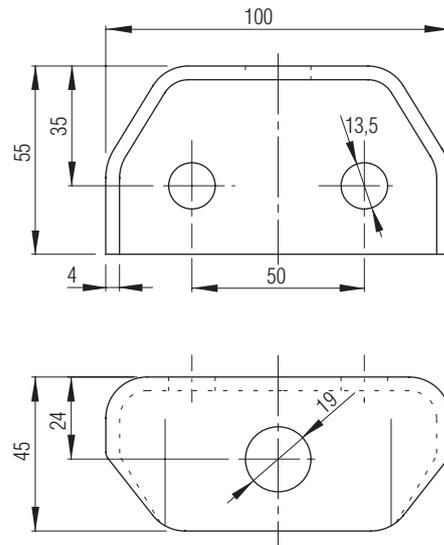
A	B	C	D	E	F	G	H	Gewicht ca. [kg/Stück]	Artikel-Nr.
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
110	50	40	51	13	20	14	5	0,23	218 680 000
162	60	74	66	16	25	15	6	0,65	218 681 000
288	60	93	146	15	30	15	8	1,04	218 682 000 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Ausführung passend für MAN

# Unterbaukonsolen

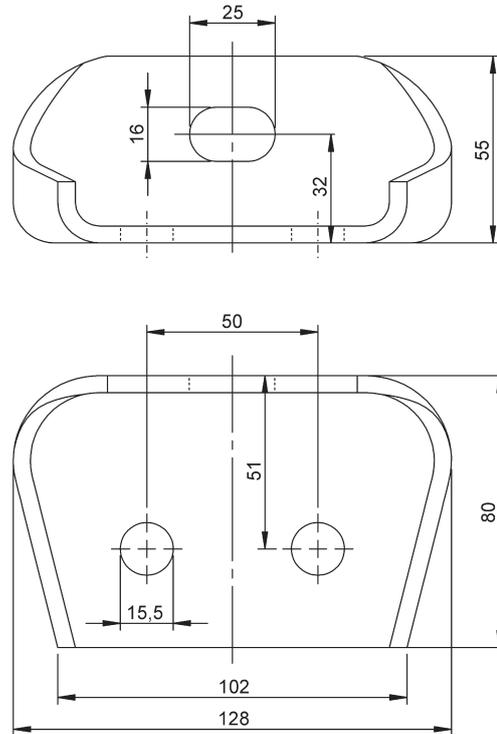
## Unterbaukonsole für MB Atego

Materialstärke: 4 mm  
 Werkstoff: Stahl, S 380 MC  
 Oberfläche: schwarz lackiert  
 Gewicht: 0,28 kg/Stück  
 Artikel-Nr. 218 675 000



## Unterbaukonsole für MB Actros

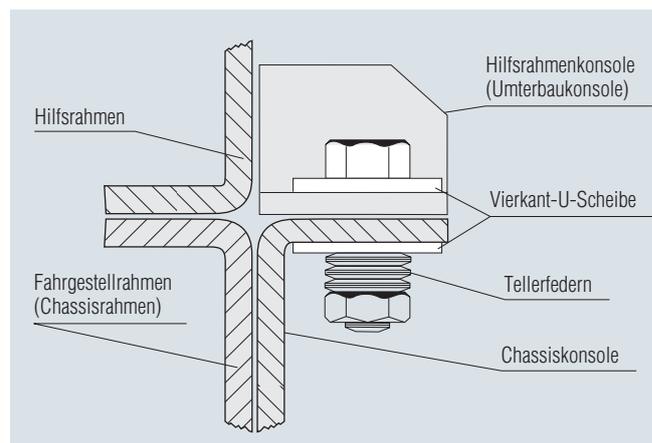
Materialstärke: 5 mm  
 Werkstoff: Stahl (DD 13)  
 Oberfläche: KTL-beschichtet / anthrazitgrau  
 Gewicht: 0,70 kg/Stück  
 Artikel-Nr. 218 676 000



## Konsolenbefestigung

In Richtlinien für die Herstellung von Aufbauten auf verschiedene LKW-Fahrgestelle wird zur Konsolenbefestigung folgendes gesagt:

Bei Fahrgestellen mit serienmäßiger Konsolenausstattung soll die Befestigung des Aufbaus möglichst an diesen Konsolen erfolgen. Dabei muss beachtet werden, dass eine elastische Befestigung (z.B. durch Unterlegen von Tellerfedern) erreicht wird und das zwischen Aufbau- und Fahrgestellkonsole ein ausreichender Abstand vorhanden ist.

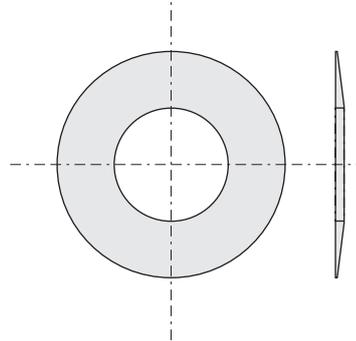


# Federn und Scheiben

## Tellerfedern

Zur Verwendung bei der Befestigung der Unterbaukonsolen, Innen- und Außendurchmesser gerundet

**Werkstoff:** Bandstahl, kaltgewalzt, durch Sonderverfahren zuverlässig vergütet, oberflächenverfestigt, durch Phosphatüberzug korrosionsschutz.

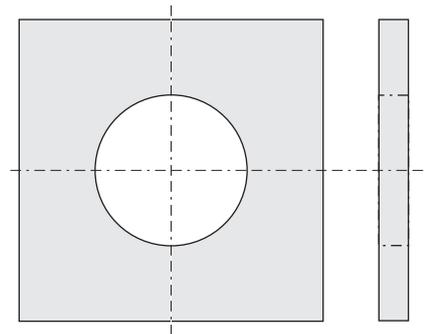


Außen ø	Innen ø	Materialstärke	Gewicht ca.	Artikel-Nr.
[mm]	[mm]	[mm]	[kg/Stück]	
25,0	12,2	0,7	0,002	218 684 000
28,0	14,2	0,8	0,003	218 686 000
31,5	16,3	0,8	0,004	218 688 000
40,0	14,3	2,0	0,016	218 689 000

## Vierkant-Unterlegscheiben

Zur Befestigung der Unterbaukonsolen (Langlöcher) empfehlen wir diese Unterlegscheiben

**Kantenlänge:** 40 mm  
**Materialstärke:** 4 mm  
**Werkstoff:** Stahl, verzinkt



Innen ø	Gewicht ca.	Artikel-Nr.
[mm]	[kg/Stück]	
13,0	0,045	218 696 000
15,0	0,043	218 697 000

# Dämpfungselemente elastic blue®

## elastic blue® Dämpfungselement

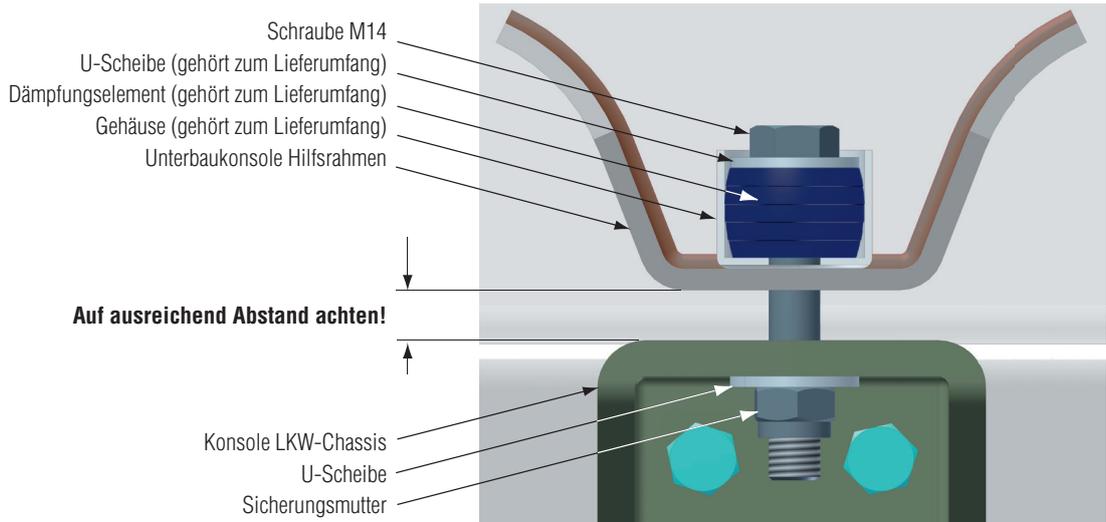
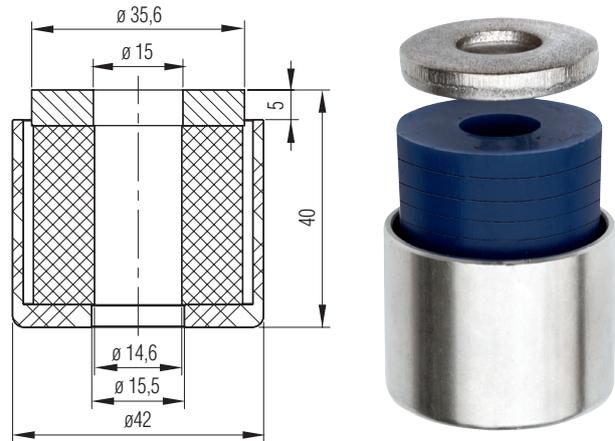
Für die Verbindung des Fahrgestellrahmens mit dem Hilfsrahmen

Um die Bewegung des Fahrgestells gegenüber dem Aufbau zu ermöglichen, werden im Allgemeinen die vorderen Befestigungspunkte elastisch gestaltet.

Beim elastic blue® - Dämpfungselement handelt es sich um einen elastischen Körper, der von einer einseitig offenen Hülse und einer Scheibe umgeben ist. Die Belastbarkeit konnte um 40% gesteigert werden.

- Kein Drehmomentenschlüssel erforderlich
- Einfache Sichtprüfung
- Schnelle Montage
- Auf sowie unter den Konsolen montierbar

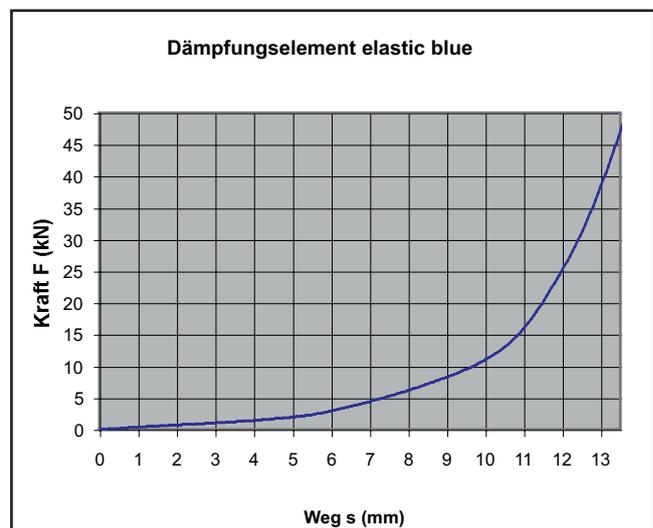
Artikel-Nr. 218 693 000



Maximale Belastung = 56 kN

Beispiel: Bei einem Federweg von 3 mm (die Scheibe bildet mit der Hülse eine Ebene) beträgt die Vorspannkraft ca. 1000 N

Beachten sie hierzu die Aufbaurichtlinien der Fahrgestellhersteller!

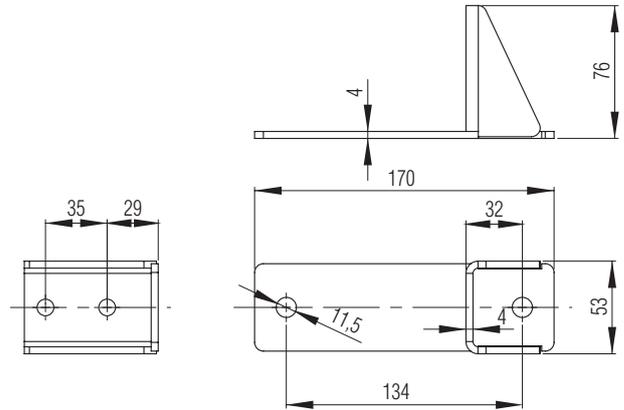


# Unterbaukonsolen für die leichte Klasse

## Konsole einfache Ausführung

- Für Einzel- und Zwillingsbereifung
- Speziell für Mercedes Sprinter und VW Crafter (bis 2016)

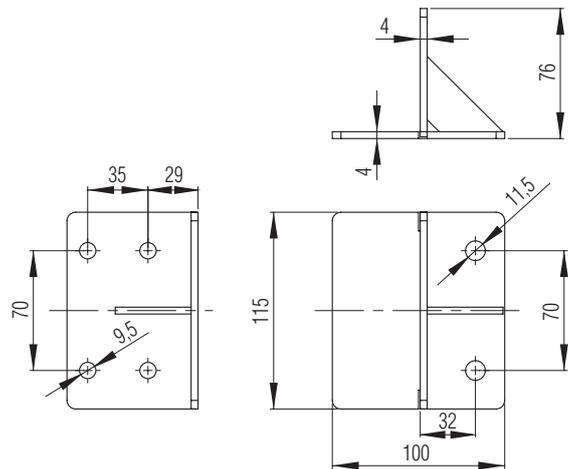
Werkstoff: Stahl, S355MC  
 Oberfläche: feuerverzinkt  
 Gewicht: 0,46 kg  
 Artikel-Nr. 218 683 000



## Konsole doppelte Ausführung vorne

- Für Einzel- und Zwillingsbereifung
- Speziell für Mercedes Sprinter und VW Crafter (bis 2016)

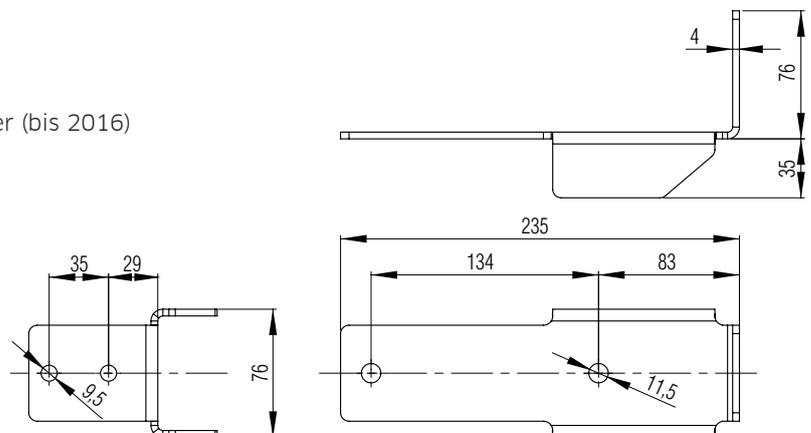
Werkstoff: Stahl, S355MC  
 Oberfläche: feuerverzinkt  
 Gewicht: 0,65 kg  
 Artikel-Nr. 218 683 002



## Konsole lange Ausführung

- Für Zwillingsbereifung
- Speziell für Mercedes Sprinter und VW Crafter (bis 2016)

Werkstoff: Stahl, S355MC  
 Oberfläche: feuerverzinkt  
 Gewicht: 0,8 kg  
 Artikel-Nr. 218 683 001

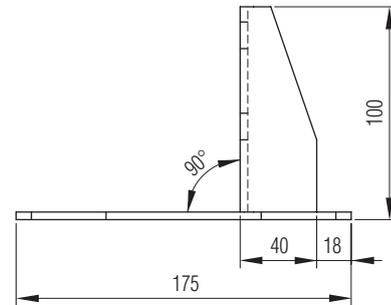
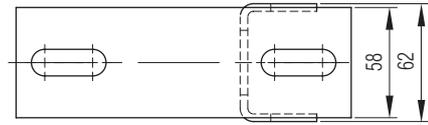


## Unterbaukonsolen für die leichte Klasse

### Konsole flache Ausführung

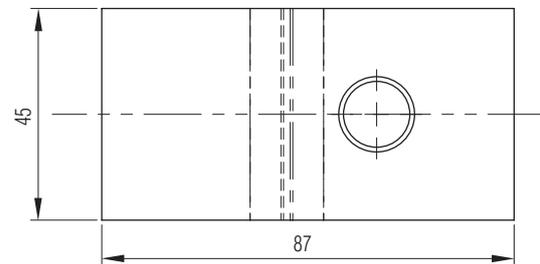
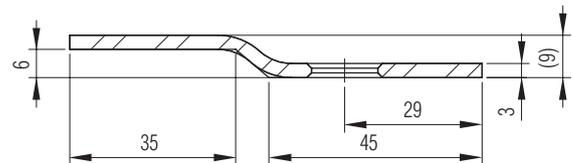
- Für Einzelbereifung
- Speziell für Ford Transit (auch Zwillingsbereifung möglich), Opel Movano, Renault Master und Nissan NV 400

Werkstoff: Stahl, S355MC  
 Oberfläche: feuerverzinkt  
 Gewicht: 0,63 kg  
 Artikel-Nr. 218 683 006



### Lasche für Konsole 218 683 006

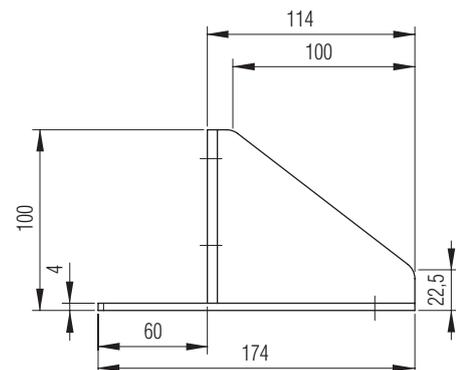
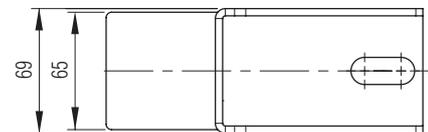
Werkstoff: Stahl, S355MC  
 Oberfläche: feuerverzinkt  
 Gewicht: 0,09 kg  
 Artikel-Nr. 218 683 007



### Konsole flache Ausführung

- Für Zwillingsbereifung
- Speziell für Opel Movano und Renault Master

Werkstoff: Stahl, S355MC  
 Oberfläche: feuerverzinkt  
 Gewicht: 0,89 kg  
 Artikel-Nr. 218 683 008

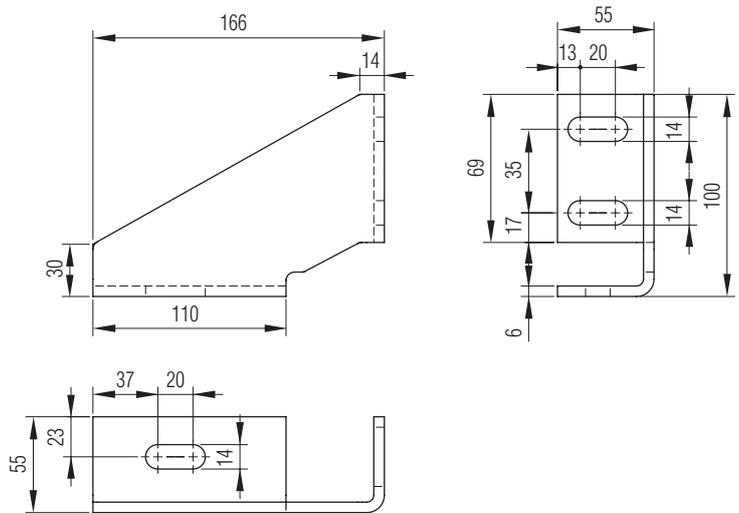


## Unterbaukonsolen für die leichte Klasse

### Konsole einfache Ausführung rechts

- Für Einzelbereifung
- Speziell für Peugeot Boxer, Citroen Jumper und Fiat Ducato

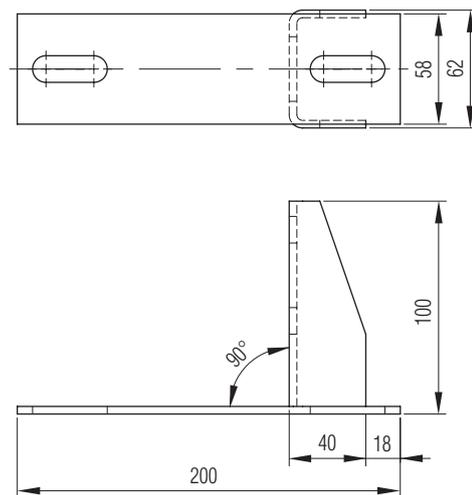
Werkstoff: Stahl, S355MC  
 Oberfläche: feuerverzinkt  
 Gewicht: 0,88 kg  
 Artikel-Nr. 218 683 004



### Konsole flache Ausführung

- Für Einzelbereifung
- Speziell für Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Fiat Ducato, MAN TGE und VW Crafter (ab Baujahr 2017)

Werkstoff: Stahl, S355MC  
 Oberfläche: feuerverzinkt  
 Gewicht: 0,68 kg  
 Artikel-Nr. 218 683 005

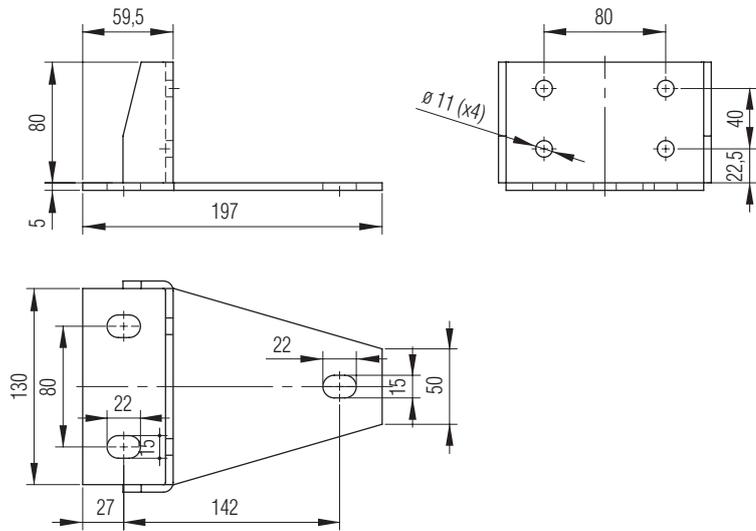


## Unterbaukonsolen für die leichte Klasse

### Konsole doppelte Ausführung vorne

- Für Einzel- und Zwillingsbereifung
- Speziell für MAN TGE und VW Crafter (ab Baujahr 2017)

Werkstoff: Stahl, S355MC  
Oberfläche: feuerverzinkt  
Gewicht: 1,30 kg  
Artikel-Nr. 218 683 009



# TALS-Außenrahmenprofile

## Ladungssicherung nach DIN 12640

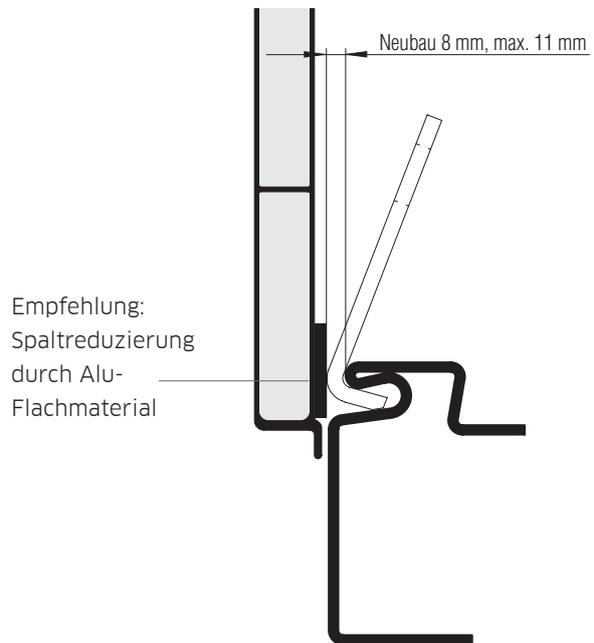
Zugkraft max. 2500 daN (kg)

- Einhaken von Zurrgurten an der äußersten Ladekante in der Außenrahmen-Nut
- Sicherung der Zurrgurt-Endbeschläge in der Außenrahmen-Nut durch die Bordwand bei Pritschenaufbauten. Bitte beachten Sie unbedingt die in den Abbildungen angegebenen Daten, um eine einwandfreie Funktion des Systems zu gewährleisten
- Keine Wasseransammlung in der Außenrahmen-Nut, da sie schräg nach unten zeigend angeordnet ist

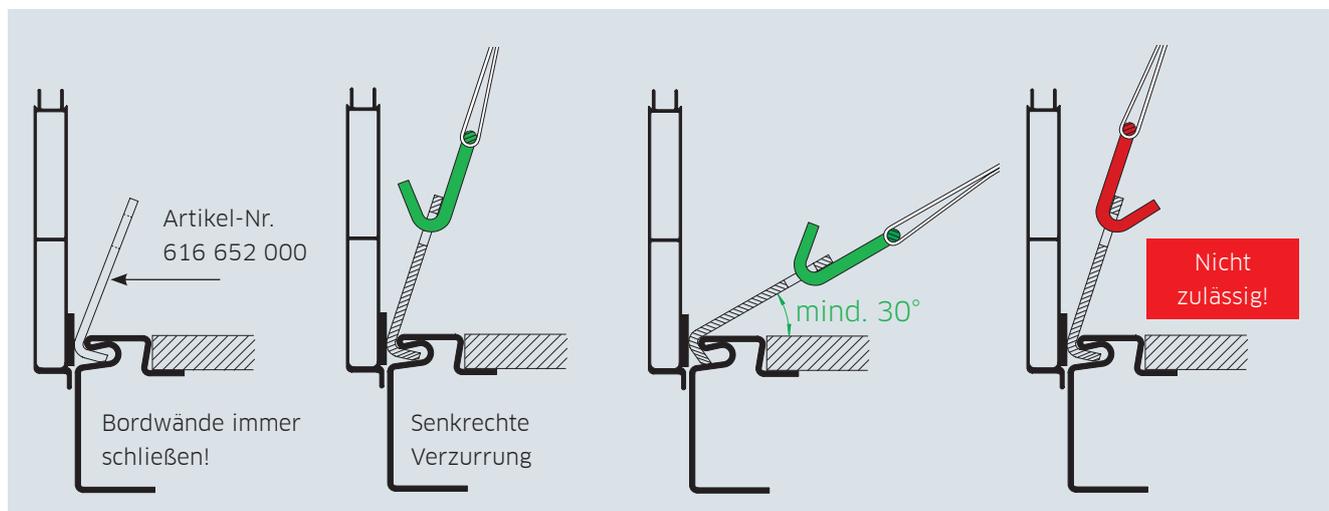
### Hinweis:

Weisen Sie bitte den Bediener auf eine fachgerechte Verzurrung hin!

Aufkleber Artikel-Nr. 616 659 000 bitte gut sichtbar am Fahrzeug anbringen.



## Verzurrung bei Pritschenaufbauten



## TALS-Außenrahmenprofile

### Ladungssicherung nach DIN 12640

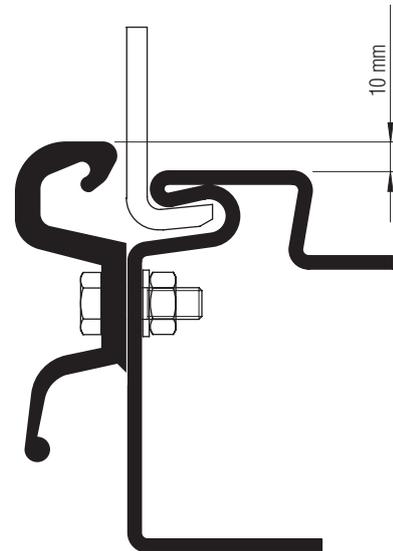
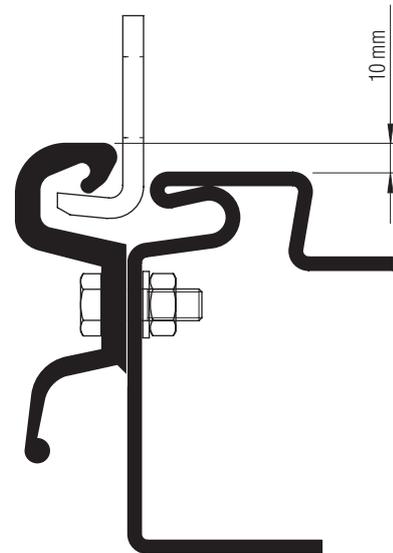
Zugkraft max. 2500 daN (kg)

- Einhaken von Zurrgurten an der äußersten Ladekante in der Außenrahmen-Nut
- Sicherung der Zurrgurt-Endbeschläge durch das Multifunktionsprofil. Bitte beachten Sie unbedingt die in den Abbildungen angegebenen Daten, um eine einwandfreie Funktion des Systems zu gewährleisten.
- Keine Wasseransammlung in der Außenrahmen-Nut, da sie schräg nach unten zeigend angeordnet ist

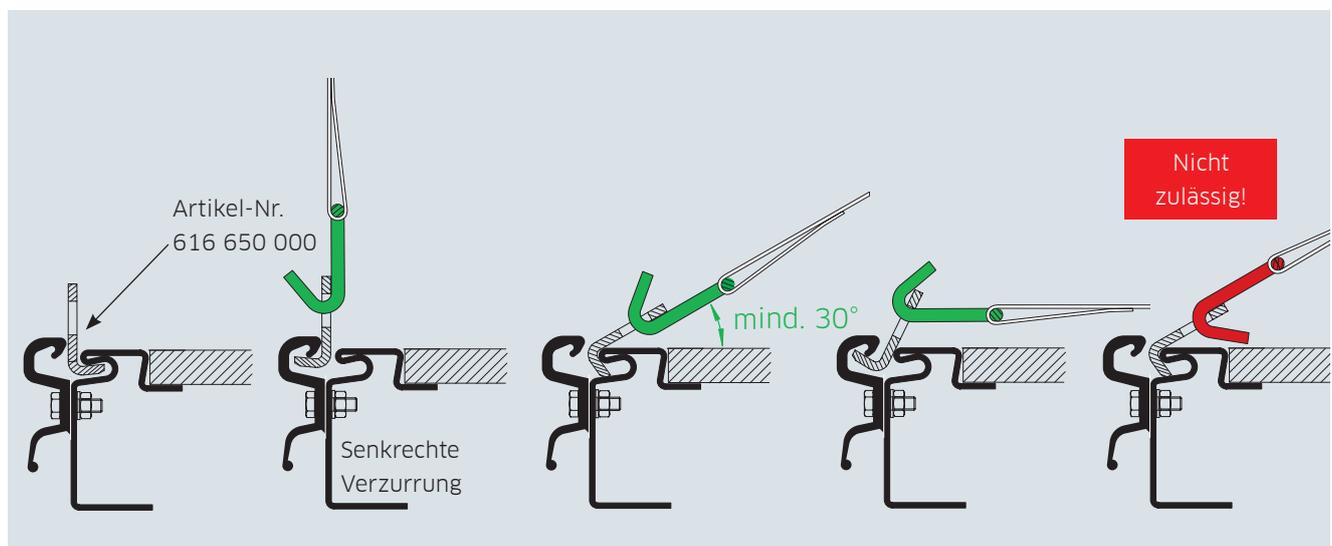
#### Hinweis:

Weisen Sie bitte den Bediener auf eine fachgerechte Verzurrung hin!

Aufkleber Artikel-Nr. 616 659 000 bitte gut sichtbar am Fahrzeug anbringen.



### Verzurrung bei Curtainsider-Aufbauten



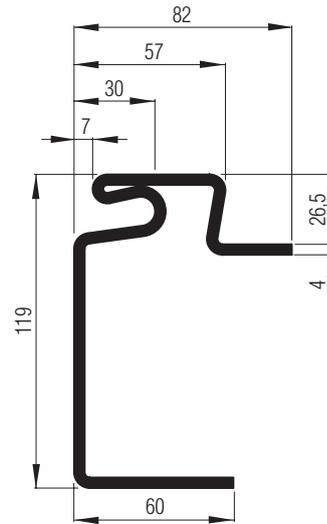
# TALS-Außenrahmenprofile

## TALS-Außenrahmenprofil

– Mit integrierter Verzurrnut

**Festigkeitswerte:**  $I_x = \text{ca. } 255 \text{ cm}^4$   
 $W_1 = \text{ca. } 35 \text{ cm}^3$   
 $W_2 = \text{ca. } 49 \text{ cm}^3$

**Werkstoff:** S 420 MC  
**Oberfläche:** Stahl, roh  
**Gewicht:** ca. 10,0 kg/m  
**Artikel-Nr.:** 218 590 750 - Länge 7500 mm



## TALS-Anschlagnocke

– Schweißbar, zur Aussteifung und Begrenzung des TALS-Außenrahmenprofils alle 400 mm erforderlich!

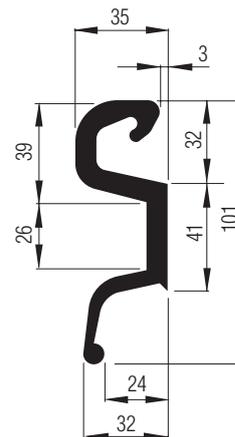
**Breite:** 22 mm  
**Werkstoff:** Stahlguss  
**Oberfläche:** roh  
**Gewicht:** 0,20 kg/Stück  
**Artikel-Nr.:** 218 591 000



## TALS-Multifunktionsprofil

– Zur Verzerrung von seitlichen Schiebepanen als Ramm-schutz bei Gabelstaplerladevorgängen und zur Sicherung von Zurr-gurt-Endbeschlägen

**Länge:** 3600 mm  
**Werkstoff:** Aluminium  
**Oberfläche:** pressblank  
**Gewicht:** 3,34 kg/m  
**Artikel-Nr.:** 218 595 000

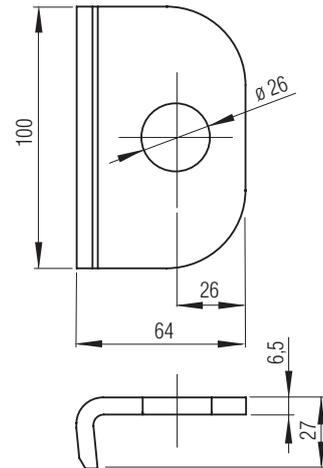


# TALS-Außenrahmenprofile

## TALS-Gurtadapter

– Für den Einsatz bei Curtainsider-Bausätzen

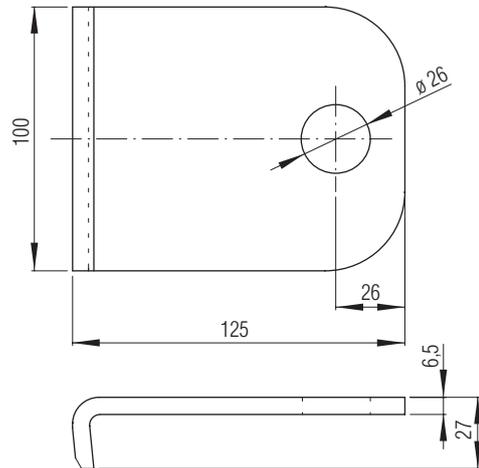
Werkstoff: Stahl  
Oberfläche: galvanisch verzinkt  
Gewicht: 0,35 kg/Stück  
Artikel-Nr. 616 650 000



## TALS-Gurtadapter lang

– Für den Einsatz bei Pritschen mit Bordwänden

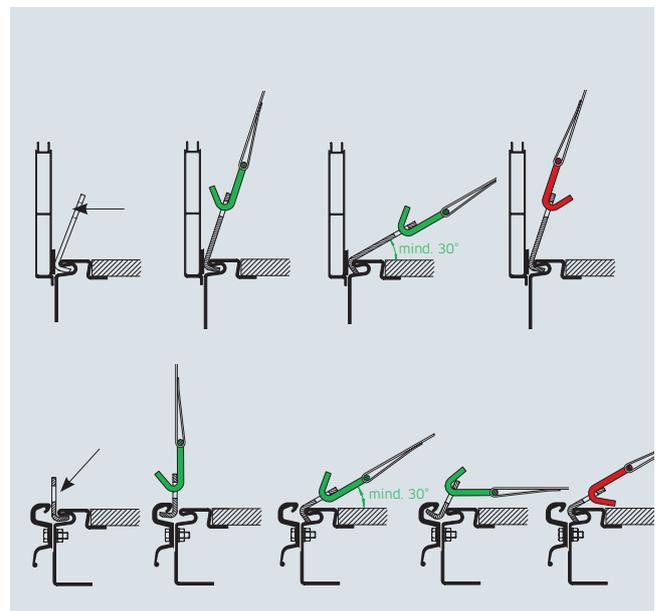
Werkstoff: Stahl  
Oberfläche: galvanisch verzinkt  
Gewicht: 0,67 kg/Stück  
Artikel-Nr. 616 652 000



## Aufkleber

– Mit Verzurrhinweisen für den Bediener, selbstklebend,  
220 x 210 mm

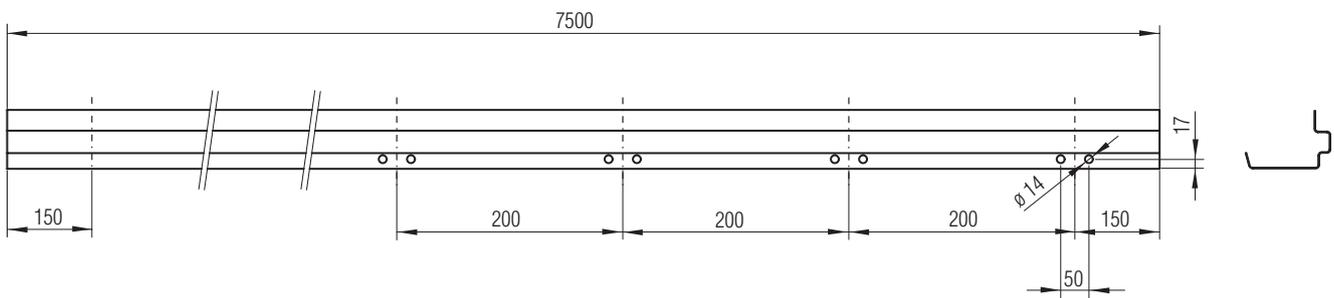
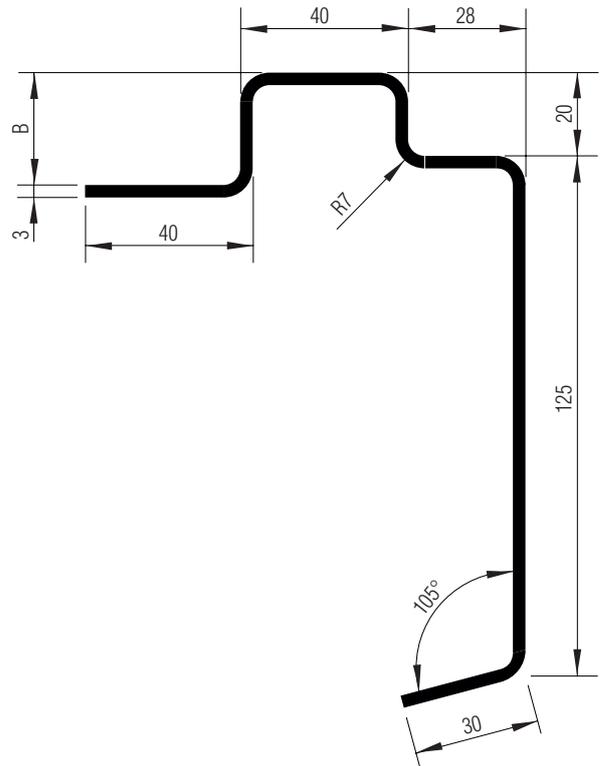
Artikel-Nr. 616 659 000



# Bodenrahmenprofile für Zurrbügel

## Bodenrahmenprofil

Zur Aufnahme von Zurrbügeln mit Lochbild gemäß Zeichnung



## Technische Daten

Bodenauflage B	Zurpunkte	Länge	Borloch ø	Statische Werte				Werkstoff	Oberfläche	Gewicht ca.	Artikel-Nr.
				I <sub>x</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	W <sub>x</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>y</sub> [cm <sup>3</sup> ]				
[mm]	[Stück]	[mm]	[mm]						[kg/m]		
27	36	7500	14	212,9	84,33	27,65	8,7	S 355 MC	Stahl, roh	6,79	218 528 750
21	36	7500	14	215,2	81,6	22,35	10,48	S 355 MC	Stahl, roh	6,65	218 525 750

Alle technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Bodenrahmenprofile für Zurrbügel

### Zurrbügel mit Gegenplatte

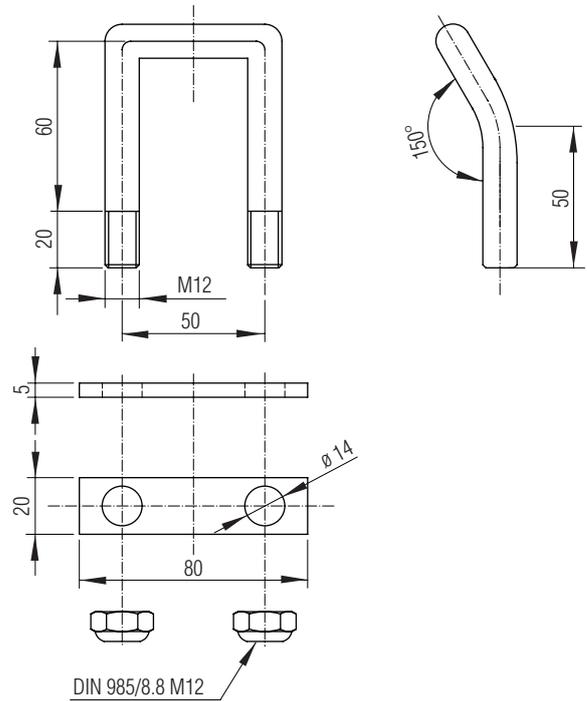
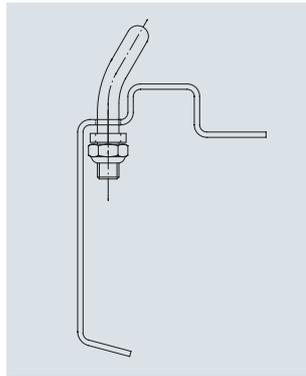
– Mit 2 Sicherheitsmuttern M 12

**Zugkraft:** 2000 daN  
**Werkstoff:** Stahl, verzinkt  
**Gewicht:** 0,3 kg/Stück  
**Artikel-Nr.** 218 530 000

Der Zurrbügel ist vom TÜV nach DIN EN 12640 für eine Belastung von 2000 daN zertifiziert.

#### Hinweis:

Als Zurrbügel für die auf der Seite 21.01.03.5 aufgeführten Profile dürfen nur die von uns dafür vorgesehenen Ausführungen Artikel-Nr. 218 530 000 und 218 533 000 verwendet werden.



# Bodenrahmenprofile für Zurrbügel

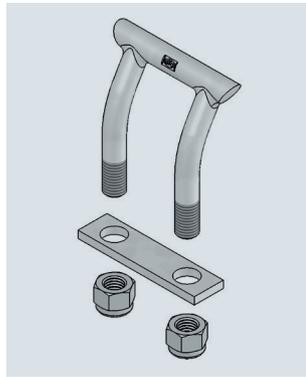
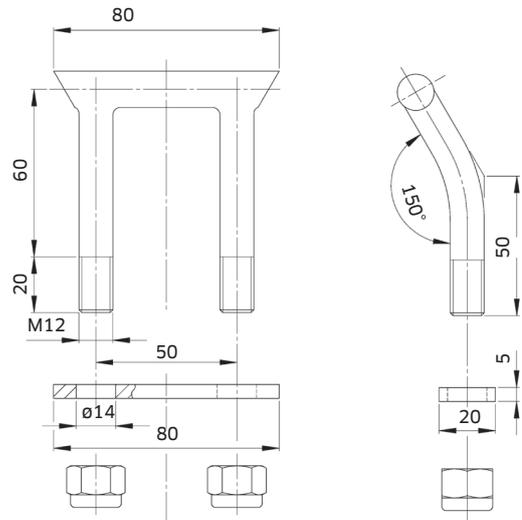
## Griffzurrbügel

Für Bodenrahmenprofile 218 528 750 / 218 525 750 und für GETO Sider Frame Bodengruppen.

### Vorteile:

Durch die seitlichen Griffe lässt sich der Zurrbügel auch unter ungünstigen Bedingungen leicht aus dem Außenrahmenprofil herausheben. Er ist durch die DEKRA für eine Belastung von 2500 daN nach DIN EN 12640 zertifiziert.

Zugkraft:	2500 daN
Werkstoff:	Stahl, verzinkt
Gewicht:	0,272 kg
Artikel-Nr.	218 533 000



Lieferumfang

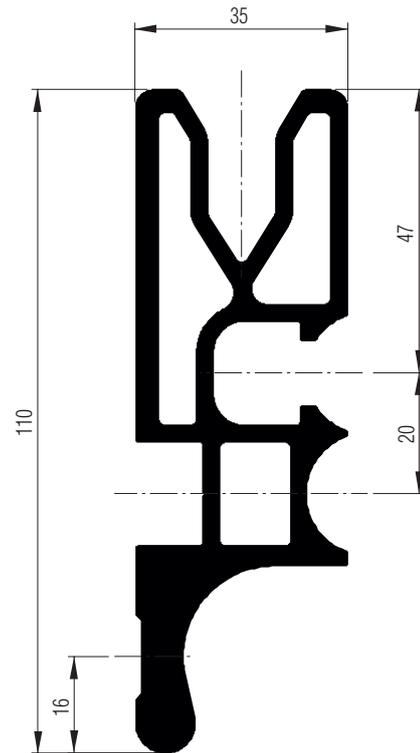
## Aluminium-Ramm- und Anfahrerschutzprofil

### Aluminium-Ramm- und Anfahrerschutzprofil mit Schraubkanal

Vorgesehen für Curtainsider-Aufbauten als Ramm- und Anfahrerschutz bei Be- und Entladearbeiten. Darüber hinaus dient die untere Kante zum Einhängen der vertikalen Plattenpannelemente. Die obere Profilierung kann BISON Safe Side Einstecklatten sowie Aluminium Pyramidenprofil-Einstecklatten formschlüssig aufnehmen.

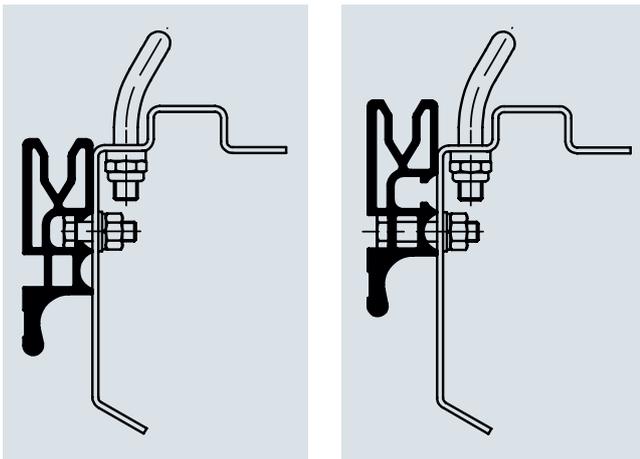
Befestigung mittels Sechskantschrauben M 10 DIN 933. Die Verschraubung kann unter Nutzung des verdeckten oder des offenen Anschraubkanals erfolgen. Bei Montage am Außenrahmenprofil der GETO Sider Frame Boden- gruppe werden die im Schraubkanal befindlichen Sechskantschrauben zum jeweiligen seitlichen Bohrloch geschoben, durchgesteckt und rückseitig verschraubt.

Länge:	3500 mm
Bauhöhe:	110 mm
Breite:	35 mm
Werkstoff:	Aluminium
Gewicht:	3,6 kg/m
Artikel-Nr.	217 046 350



### Montagemöglichkeiten

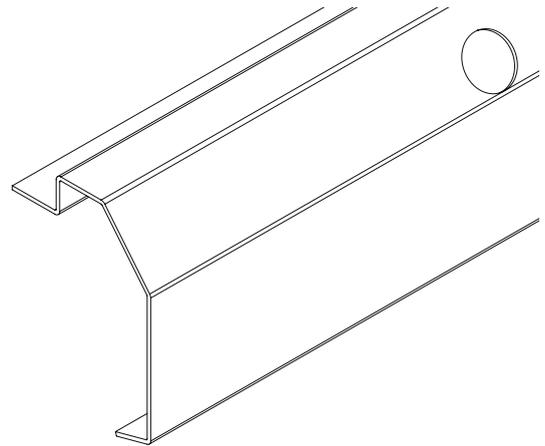
#### Aluminium-Ramm- und Anfahrerschutzprofil



# Bodenrahmenprofil mit Lochbild für Zurrgurte

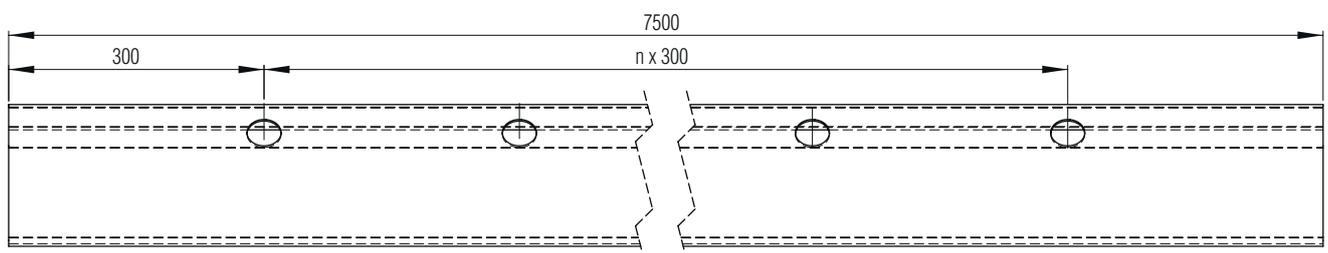
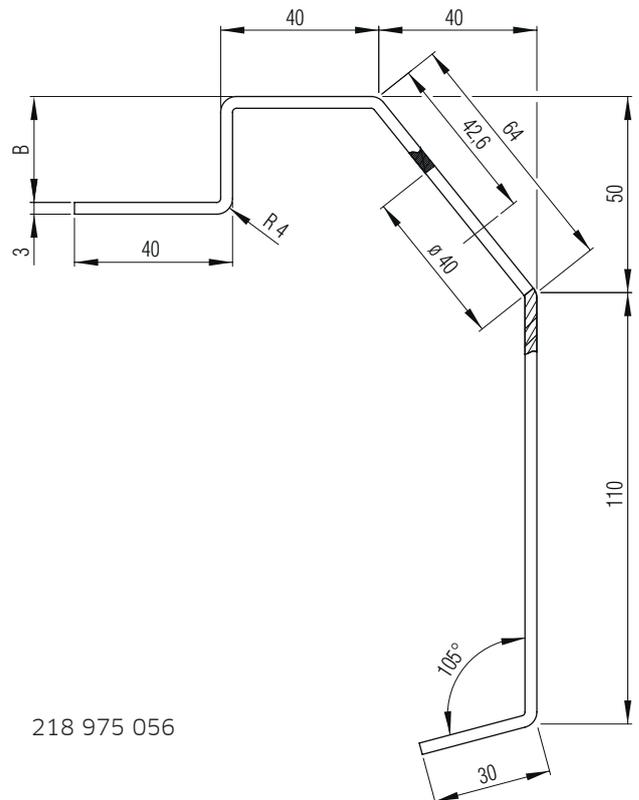
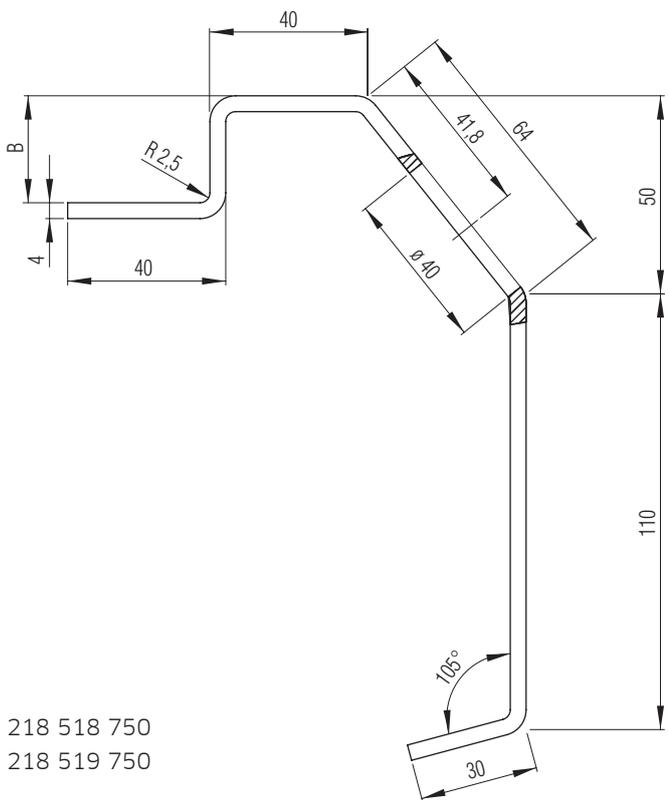
## Bodenrahmenprofil gelocht

In diesem Bodenprofil befinden sich in der Schräge der Außenseite alle 300 mm Löcher mit 40 mm Durchmesser, die als Ladungssicherungseinrichtung verwendet werden können. Das Eindrehen der Haken findet bei geöffneter Bordwand statt. Nach Anbringen der Spanngurte können die Bordwände problemlos wieder geschlossen werden. Eine Zertifizierung des Zurrpunktes nach DIN EN 12640 in Verbindung mit dem Unterbau obliegt dem Fahrzeugbauer.



## Technische Daten

Bodenauflage B	Zurrpunkte	Länge	Borloch ø	Statische Werte				Werkstoff	Oberfläche	Gewicht ca.	Artikel-Nr.
[mm]	[Stück]	[mm]	[mm]	I <sub>x</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	W <sub>x</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>y</sub> [cm <sup>3</sup> ]			[kg/m]	
27	23	7500	40	429,50	73,50	41,40	8,83	S 355 MC	Stahl, roh	8,9	218 518 750
21	23	7500	40	336,19	53,70	32,27	6,32	S 355 MC	Stahl, roh	6,83	218 975 056
40	23	7500	40	418,70	84,38	40,50	10,40	S 355 MC	Stahl, roh	9,37	218 519 750

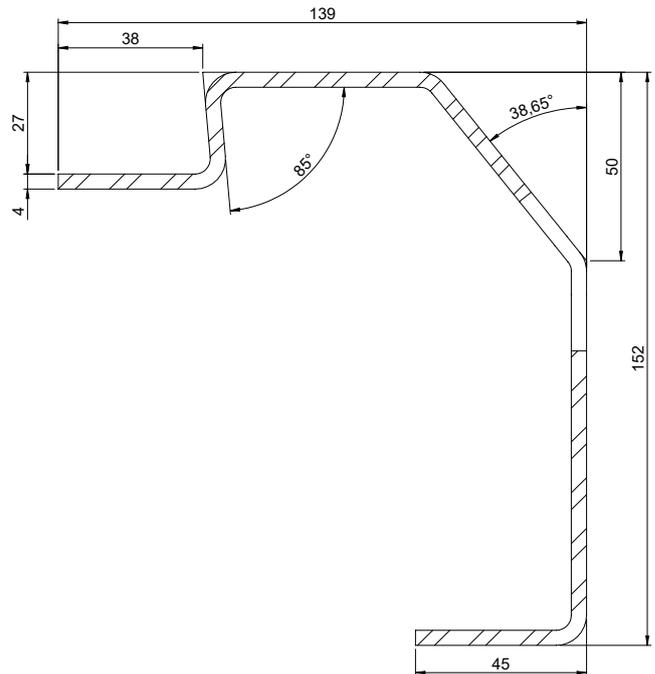


Alle technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

# Bodenrahmenprofil mit Lochbild für Zurrgurte

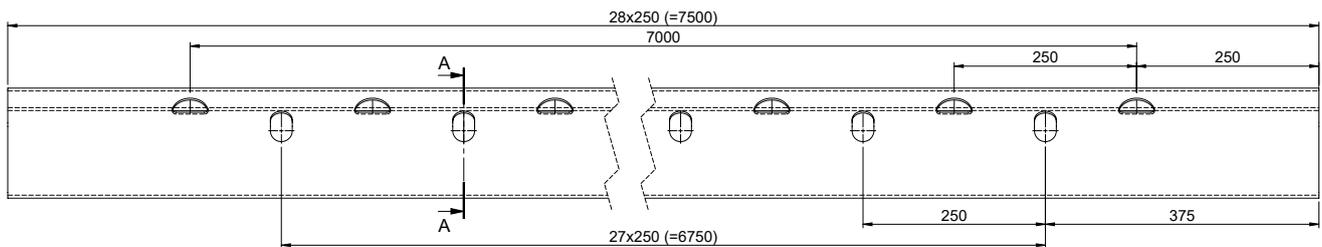
## Bodenrahmenprofil gelocht

In diesem Bodenprofil befinden sich in der Schräge der Außenseite im Abstand von je 250 mm verschiedene Löcher, die als Ladungssicherungseinrichtung verwendet werden können. Das Einhängen der Zurrgurte kann in den oberen Löchern bei geschlossener Bordwand erfolgen. Eine Zertifizierung des Zurrpunktes nach DIN EN 12640 in Verbindung mit dem Unterbau obliegt dem Fahrzeugbauer.



## Technische Daten

Bodenauflage B	Zurrpunkte	Länge	Borloch ø	Statische Werte				Werkstoff	Oberfläche	Gewicht ca.	Artikel-Nr.
				I <sub>x</sub>	I <sub>y</sub>	W <sub>x</sub>	W <sub>y</sub>				
[mm]	[Stück]	[mm]	[mm]	[cm <sup>4</sup> ]	[cm <sup>4</sup> ]	[cm <sup>3</sup> ]	[cm <sup>3</sup> ]			[kg/m]	
27	-	7500	-	489,90	116,30	53,20	12,00	S 355 MC	Stahl, roh	10,4	218 975 144



# Bodenrahmenprofile

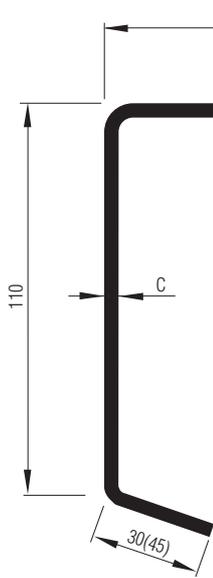


Abb. 1

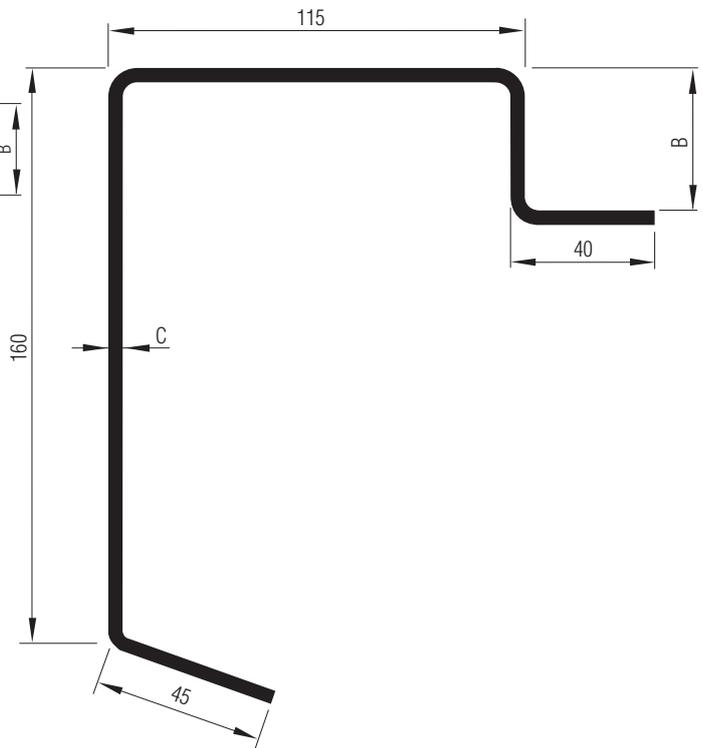


Abb. 2

## Bodenrahmenprofile

Abbildung	Profilhöhe A	Bodenauflage B	Materialstärke C	Herstellungslänge	Widerstands- moment (W <sub>x</sub> )	Gewicht ca.	Artikel-Nr.
[Nr.]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[cm <sup>3</sup> ]	[kg/m]	
Werkstoff: S 235 JR							
		27	4	7300	18,39	9,05	218 558 000
2	160	27	4	7300	46,86	11,30	218 570 000
Werkstoff: S 380 MC							
1	110	21	3	7300	16,32	6,65	218 581 000

Sonderabmessungen, gesandstrahlt und schweißgrundierte Ausführungen auf Anfrage lieferbar

Alle technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

# Bodenrahmenprofile

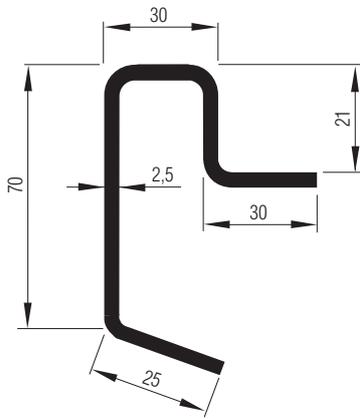


Abb. 1

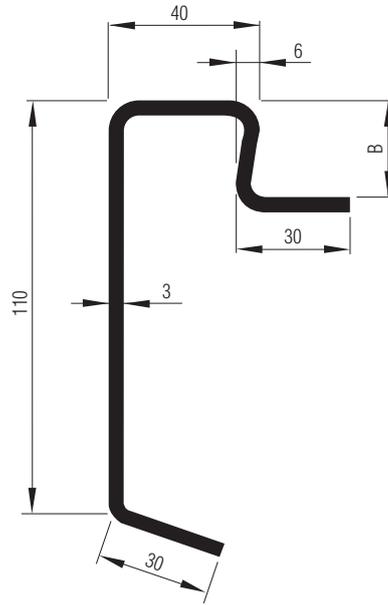


Abb. 2

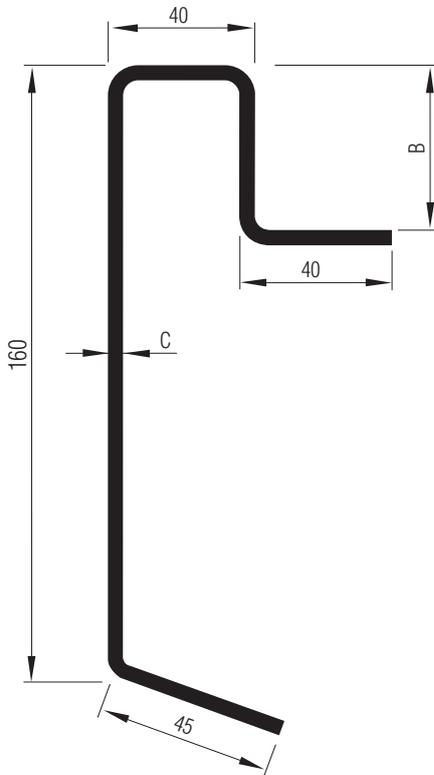


Abb. 3

# Bodenrahmenprofile

## Bodenrahmenprofile

Abbildung	Profilhöhe A	Materialstärke C	Bodenauflage B	Herstellungslänge	Widerstands- moment (Wx)	Gewicht ca.	Artikel-Nr.
[Nr.]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[cm <sup>3</sup> ]	[kg/m]	
Werkstoff: S 235 JR							
1	70	2,5	21	6300	6,08	3,33	218 453 630
2	110	3,0	21	6300	15,96	5,00	218 443 630
		3,0	27	6300	15,79	5,16	218 445 630
		3,0	30	6300	15,74	5,25	218 452 630
3	160	3,0	27	7300	33,16	7,33	218 461 730
		4,0	27	7300	44,22	8,95	218 467 730
		4,0	40	7300	43,50	9,33	218 465 730

Sonderabmessungen, gesandstrahlt und schweißgrundierte Ausführungen auf Anfrage lieferbar

# Rungenprofile

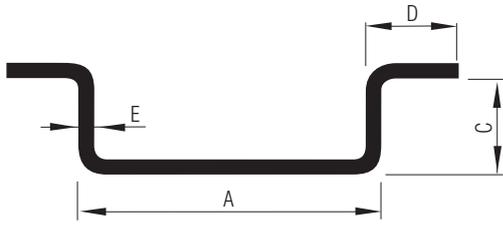


Abb. 1

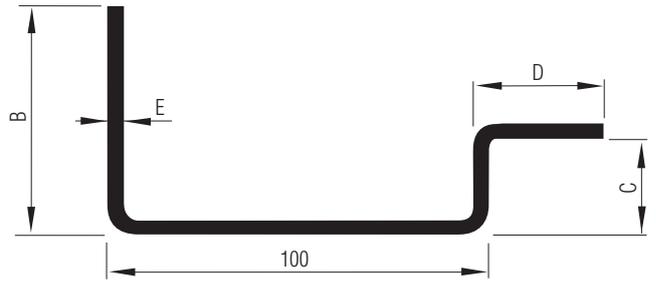


Abb. 2

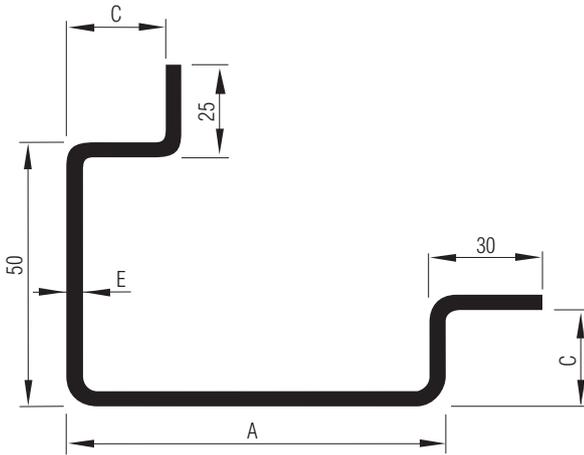


Abb. 3

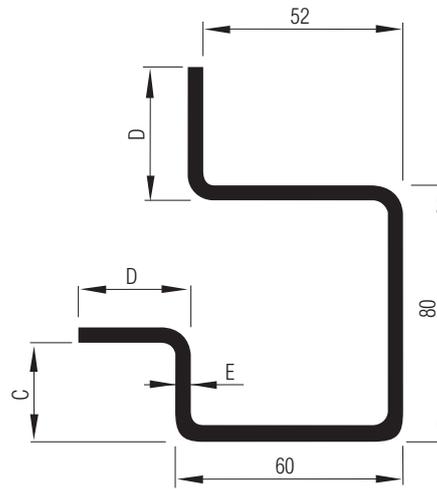


Abb. 4

# Rungenprofile, Stirnwandstützen

## Rungenprofile

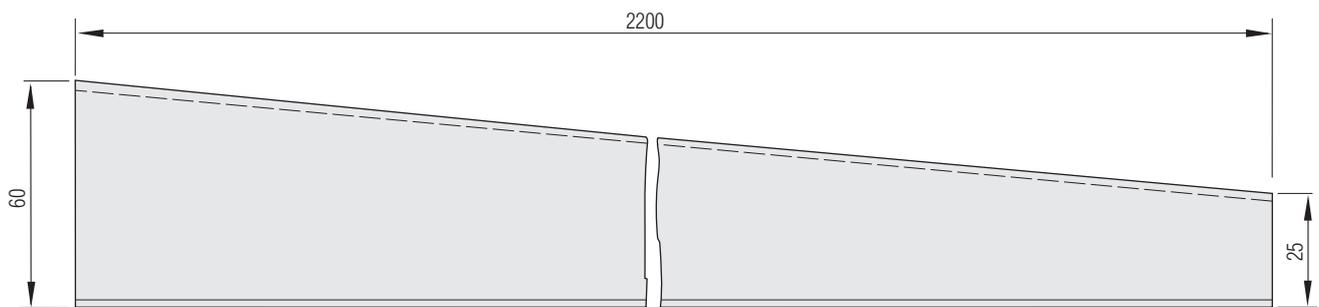
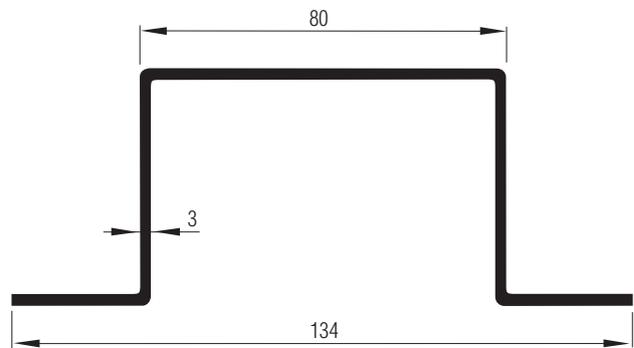
Werkstoff: S 235 JR

Abbildung	Profilbreite	Profilhöhe	Anschlagtiefe	Anschlaglänge	Materialstärke	Herstellungslänge	Gewicht	Artikel-Nr.
[Nr.]	A [mm]	A [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	[mm]	ca. [kg/m]	
1	80	32	28	28	4	4000	5,40	218 470 000
	100	36	31	30	5	6000	7,50	218 489 000
2	100	60	31	30	5	6000	7,75	218 477 600
3	80	50	28	30/25	5	4000	8,25	218 472 000
	100	50	31	30/25	5	4000	9,00	218 478 000
		50	31	30/25	4	6000	7,50	218 506 000
4	60	80	31	30/35	5	6000	10,00	218 481 600
		80	31	31/35	4	6000	8,25	218 507 000

Sonderabmessungen, gesandstrahlt und schweißgrundierte Ausführungen auf Anfrage lieferbar

## Stirnwandstütze, konisch

Länge: 2200 mm  
 Werkstoff: S 235 JR  
 Gewicht: ca. 11,0 kg/Stück  
 Artikel-Nr. 218 550 000

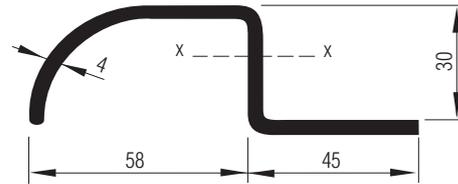


Alle technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Kipperprofile

### Kipper-Z-Profil

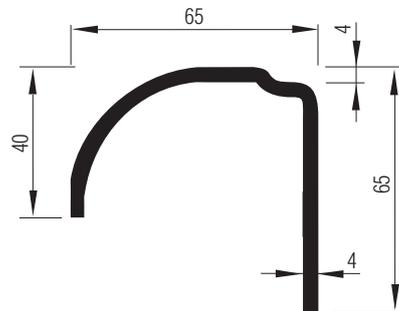
Bodenauflage:	30 mm
Länge:	6000 mm
Widerstands- moment:	$W_x - 5,46 \text{ cm}^3$ $W_y - 8,95 \text{ cm}^3$
Werkstoff:	S 235 JR
Gewicht:	ca. 4,42 kg/m
Artikel-Nr.	218 379 000 - 4 mm



### Kipper-Profil

– Mit Nute für Blechböden, mit Naturwalzkanten

Länge:	6000 mm
Widerstands- moment:	$W_x - 4,07 \text{ cm}^3$ $W_y - 7,52 \text{ cm}^3$
Werkstoff:	S 235 JR
Gewicht:	ca. 4,30 kg/m
Artikel-Nr.	218 392 000

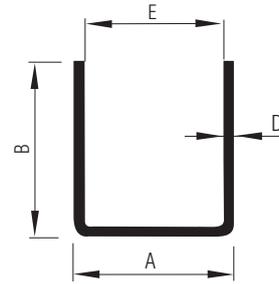


# Bordwand-U-Eisen, Scheuerleisten

## Bordwand-U-Eisen, verzinkt

Länge: 6000 mm  
 Profilstärke: 1,5 mm (Maß D)  
 Werkstoff: St 37 - 2

Breite A [mm]	Höhe B [mm]	Lichte Weite E [mm]	Gewicht ca. [kg/m]	Artikel-Nr.
18	18	15	0,58	218 313 000
21	21	18	0,68	218 315 000
25	25	22	0,83	218 322 000

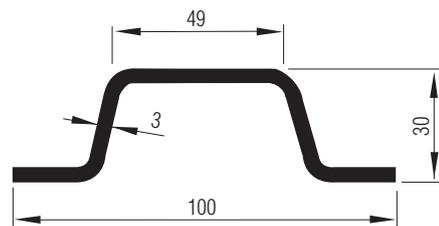


## Sonderprofile

### Spezial-Hutprofil

- Für feststehende Bordwände oder als Scharnierprofil zur Aufnahme des Einschweißstumpfes Artikel-Nr. 231 900 000 geeignet

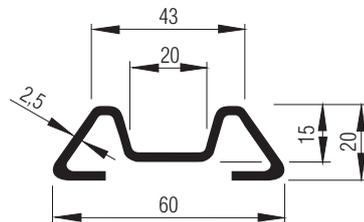
Länge: 6000 mm  
Werkstoff: S 235 JR  
Gewicht: ca. 3,16 kg/m  
Artikel-Nr. 218 543 000 - verzinkt



### „M“-Profil

- Für feststehende Bordwände (Viehtransporter, usw.)

Länge: 6000 mm  
Werkstoff: S 235 JR  
Gewicht: 218 539 - ca. 2,00 kg/m  
218 540 - ca. 2,00 kg/m  
Artikel-Nr. 218 539 000 - roh  
218 540 000 - verzinkt



### Kunststoff-Endstück

- Als Abschluß des vorgenannten M-Profiles

Werkstoff: PUR - Integralschaum  
auf PU-Basis  
Farbe: schwarz  
Gewicht: ca. 0,02 kg/Stück  
Artikel-Nr. 233 358 000 - zum Einstecken

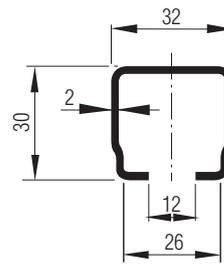


# Laufwerk-Kombinationen

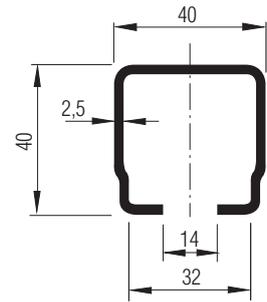
## Laufschiene C-Profil, verzinkt

– Untere Profileinschnürung zur sicheren Führung des Laufwagens

<b>Länge:</b>	6000 mm
<b>Widerstandsmoment:</b>	218 548 000 - $W_x - 1,45 \text{ cm}^3$ 501 340 000 - $W_x - 3,10 \text{ cm}^3$
<b>Werkstoff:</b>	S 235 JR, verzinkt
<b>Gewicht:</b>	218 548 000 - ca. 1,52 kg/m 501 340 000 - ca. 2,40 kg/m
<b>Artikel-Nr.</b>	218 548 000 - 32 mm 501 340 000 - 40 mm



218 548 000

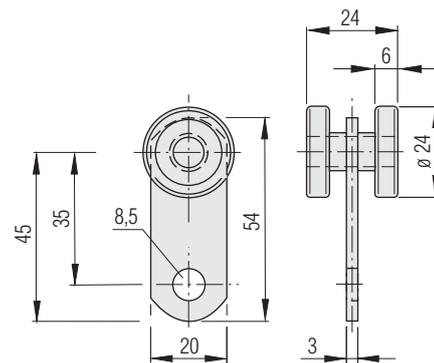


501 340 000

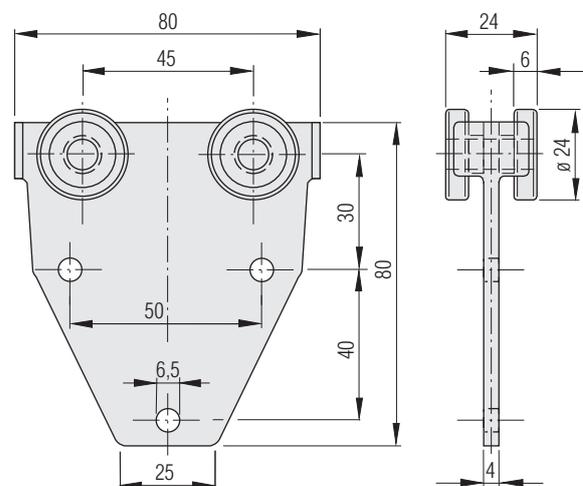
## Laufwagen

– Für Laufschiene Artikel-Nr. 218 548 000 Kugelgelagerte, staubgeschützte Stahlrollen mit Hängelasche

<b>Tragfähigkeit:</b>	232 954 000 - 55 N 232 955 000 - 250 N
<b>Werkstoff:</b>	Stahl, verzinkt
<b>Gewicht:</b>	232 954 000 - ca. 0,055 kg/Stück 232 955 000 - ca. 0,235 kg/Stück
<b>Artikel-Nr.</b>	232 954 000 - einpaarig 232 955 000 - doppelpaarig



232 954 000



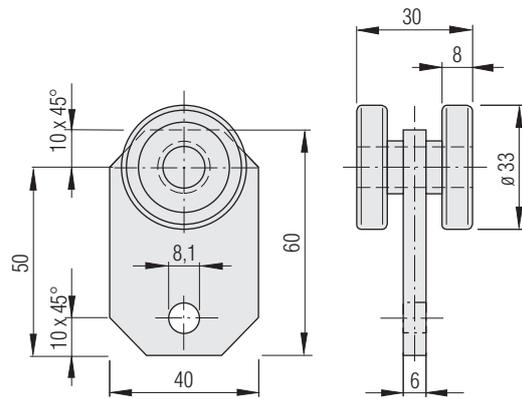
232 955 000

# Laufwerk-Kombinationen

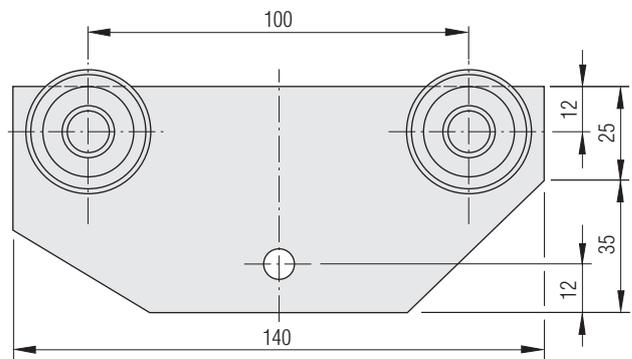
## Laufwagen

– Für Laufschiene Artikel-Nr. 501 340 000 kugelgelagerte, staubgeschützte Stahlrollen mit Hängelasche

<b>Tragfähigkeit:</b>	631 915 000 - 178,6 N 232 956 000 - 357,2 N
<b>Werkstoff:</b>	Stahl, verzinkt
<b>Gewicht:</b>	631 915 000 - ca. 0,195 kg/Stück 232 956 000 - ca. 0,250 kg/Stück
<b>Artikel-Nr.</b>	631 915 000 - einpaarig 232 956 000 - doppelpaarig



631 915 000



232 956 000

# Notizen

A large grid area for taking notes, consisting of 30 columns and 40 rows of small squares.

Alle technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr! Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Titgemeyer GmbH & Co. KG**

Hannoversche Straße 97  
49084 Osnabrück / DE

Postfach 43 20  
49033 Osnabrück / DE

T +49 541 5822-0  
E [info@titgemeyer.com](mailto:info@titgemeyer.com)  
W [titgemeyer.com](http://titgemeyer.com)